

MS PROJEKT

ul. Błotna 25

03 – 599 Warszawa

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA NA RONDO SKRZYŻOWANIA
UL. ARMII KRAJOWEJ, KOŚCIELNEJ, WOROWSKIEJ
I POŚWIĘTNE W GRÓJCU

MATERIAŁY DO UZYSKANIA ZEZWOLENIA
NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Opracowane dla:

Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu

Ul. Piłsudskiego 47

05 – 600 Grójec

WARSZAWA, wrzesień 2010

SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1.1. Cel i zakres rzeczowy inwestycji

1.2. Lokalizacja inwestycji

1.3. Podstawa opracowania

1.4. Stan istniejący

1.5. Inwestor

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Podstawowe parametry techniczne

2.2. Rozwiązania sytuacyjne

2.3. Przekroje normalne

2.4. Rozwiązania wysokościowe

2.5. Odwodnienie

2.6. Komunikacja piesza

3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

3.1. Rozwiązania trasy z podstawowym układem komunikacyjnym

3.2. Obsługa komunikacyjna zagospodarowania przyległego do drogi

4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Drogi

4.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

4.3. Pozostałe elementy infrastruktury zagospodarowania terenu

II. OPINIE

1. Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie

2. Opinia Zarządu Powiatu w Grójcu

3. Opinia Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu

4. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie

5. Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny

2. Przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu w skali - 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL I OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

1.1. Cel i zakres rzeczowy inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu. Inwestycja będzie realizowana w związku z sukcesywną rozbudową układu komunikacyjnego miasta Grójec oraz podniesieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego na powyższym skrzyżowaniu.

W zakres rzeczowy inwestycji wchodzi:

- przebudowa istniejącego skrzyżowania na rondo pięciowlotowe,
- przebudowa ulic: Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne na odcinku wlotu na rondo i wylotu z ronda,
- przebudowa istniejących miejsc postojowych na ciąg pieszy po południowej stronie ronda,
- przebudowa placu z miejscami postojowymi po północnej stronie ronda,
- przebudowa wjazdu na plac przed kościołem wraz z miejscami postojowymi po zachodniej stronie ronda,
- budowa wysepek kanalizujących ruch i będących azylem dla pieszych, na wlotach ulic: Armii Krajowej, Kościelnej i Worowskiej,
- budowa skrzyżowania z ul. Armii Krajowej w ul. Worowską, oddzielonego od ronda wysepką,
- budowa nowych i przebudowa istniejących ciągów pieszych w rejonie przebudowywanego skrzyżowania,
- wyznaczenie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania drogi,
- ustalenie konstrukcji dla budowy nowej nawierzchni,
- rozbiórka istniejących chodników i ulic oraz innych niezbędnych elementów w zakresie kolidującym z projektowanymi rozwiązaniami,
- budowa nowych, przebudowa, zabezpieczenie i likwidacja istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- określenie kosztów inwestycji.

Infrastruktura techniczna

Zakres i ilości robót dla budowy, przełożenia i zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej stanowi oddzielne opracowanie.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie Miasta Grójec i Powiatu Grójec, w województwie mazowieckim.

Ulice: Armii Krajowej i Poświętne są ulicami powiatowymi i są administrowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Grójcu. Ulice: Kościelna i Worowska są drogami gminnymi i są administrowane przez Urząd Gminy i Miasta w Grójcu.

- działki będące własnością UGiM Grójec - 1194, 1216, 1316, 1319, 1334, 3144, 3145, 3147/5, 3224/1, 3225, 3226, 3326, 3327,
- działki będące własnością Starostwa Powiatowego Grójec – 3143.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa Nr 75/2010 zawarta w dniu 16 kwietnia 2010r. pomiędzy Urzędem Gminy i Miasta w Grójcu, a firmą MS PROJEKT.

1.4. Stan istniejący.

Teren przewidziany pod inwestycję to istniejące skrzyżowanie pięciowlotowe, na skrzyżowaniu ulic: Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu.

Powyższy teren w chwili obecnej, a także w aktualnym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Grójec, jest zarezerwowany pod inwestycje związane z komunikacją, a konkretnie pod budowę ronda.

W rejonie skrzyżowania występuje zwarta zabudowa miejska:

- od strony północnej do skrzyżowania przylega Areszt Śledczy wraz z parkingiem,
- od strony zachodniej znajduje się mur kościelny,
- od strony południowej znajdują się zabudowania ze sklepami,
- od strony wschodniej znajduje się parterowa zabudowa mieszkaniowa oraz budynek szkoły.

Wszystkie ulice mają nawierzchnię bitumiczną, funkcjonują jako ulice ogólnodostępne i mają połączenia ze wszystkimi ulicami jakie się z nimi krzyżują. Wzdłuż istniejących ulic biegną ciągi piesze o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Wszystkie ulice są dwukierunkowe, oprócz ul. Poświętne która jest jednokierunkowa i umożliwia wyjazd z istniejącego skrzyżowania w kierunku wschodnim.

Szerokości poszczególnych ulic są następujące:

- ul. Armii Krajowej - od 10,0 do 11,0m,
- ul. Worowska - ok. 5,0m,
- ul. Kościelna - ok. 6,5m,
- ul. Poświętne - ok. 5,0m.

Ulice nie posiadają żadnego systemu odwodnienia, a woda spływa w kierunku najniższego punktu, który jest usytuowany w ciągu ul. Armii Krajowej w kierunku północnym albo w na ul. Worowskiej w kierunku zachodnim, a także w kierunku ul. Poświętne w kierunku wschodnim. Wszystkie ulice posiadają jednostronne oświetlenie.

W ciągu ulic znajdują się następujące istniejące urządzenia infrastruktury technicznej:

- ul. Armii Krajowej - sieć wodociągowa i gazociągowa oraz kabel telekomunikacyjny i elektroenergetyczny,
- ul. Worowska - sieć wodociągowa oraz kabel telekomunikacyjny i elektroenergetyczny,
- ul. Kościelna - sieć wodociągowa oraz kabel telekomunikacyjny i elektroenergetyczny.
- ul. Poświętne - kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazociągowa oraz kabel telekomunikacyjny.

1.5. Inwestor

Inwestorem jest Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, z siedzibą na ul. Piłsudskiego 47 w Grójcu.

STAROSTA GRÓJECKI
05-600 GRÓJEC
ul. Józefa Piłsudskiego 59
GR 2438/ 964 /10

WYPIS UPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW
z dnia: 2010-09-24

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)	Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)
WOJDALSKA-WOŹNIAK ANNA JADWIGA (JÓZEF, HANNA)	wł 1/1 7.1 05-600 GRÓJEC ul. WIATRACZNA 13A Grójec 9 778 0.2313 [ulica: WIATRACZNA 13a] [AZ 49/76] G1507
PTASZEK TERESA (JERZY, IRENA)	wł 1/1 7.2 RADOM ul. KUSOCIŃSKIEGO 6 / 2 Grójec 9 779/10 0.3190 [ulica:] [KW 80207] G1942
PODSIADLIK JAN (STANISŁAW, ZOFIA)	wł 1/1M 7.2 GRÓJEC ul. WIATRACZNA 17
PODSIADLIK ZOFIA (WACŁAW, JÓZEFA)	wł M GRÓJEC ul. WIATRACZNA 17 Grójec 9 783/3 0.2175 [ulica:] [KW 455] G850
ŻARCZYŃSKA MARIA ANNA (STANISŁAW, STEFANIA)	wł 1/1M 7.2 GRÓJEC ul. SIENKIEWICZA 26A / 25
ŻARCZYŃSKI JERZY PIOTR (DOMINIK, ROMUALDA)	wł M GRÓJEC ul. MOGIELNICKA 30E / 25 Grójec 9 3614/17 0.0736 [ulica: SIENKIEWICZA] [KW 64277] G97
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH W GRÓJCU	wd 1/1 1.3 GRÓJEC ul. ALEJA NIEPODLEGŁOŚCI 22 Grójec 2 3143 1.4364 [położ.: ARMII KRAJOWEJ] [] G2090

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji
gruntów i budynków wydany
do projektu
nie przeznaczony do dokonania
wpisu w księdze wieczystej.

Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO

mgr inż. Renata Juszczewska
Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

**MATERIAŁY DO UZYSKANIA ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ - Dla Projektu Budowlanego
- przebudowy na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu**

STAROSTA GROJECKI

WYPISEK WPROSZCZONY Z REJESTRU GRUNTÓW

05-600 GROJEC

ul. Józefa Piłsudskiego 59

z dnia: 2010-09-24

NAZWISKO I IMIĘ (NAZWA)

Chw, UDZIAŁ, GRUPA, ADRES ZAMIESZKANIA (SIEDZIBA)

NAZWA OBRĘBU

ARKUSZ

DZIAŁKA

POW.DZIAŁKI

POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,

NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA

Gmina : 140605_4-GROJEC - MIASTO

GMINA I MIASTO GROJEC

Grójec 9 3614/18 0.0034 wł 1/1 4.1 GROJEC

Grójec 4 3224/1 1.0522 [położ.:] [] G2389

Grójec 9 3607/12 0.0542 [ulica: POŚWIETNE] [] G2389

Grójec 9 872/2 0.0683 [położ.: JANA HEWELIUSZA] [] G2389

Grójec 9 767/5 0.0028 [położ.: JANA HEWELIUSZA] [] G2389

Grójec 5 1316 0.2803 [położ.: JANA HEWELIUSZA] [AN6372/95] G2389

Grójec 3 1334 0.1376 [położ.: KOŚCIELNA] [] G2389

Grójec 9 771/2 0.0464 [położ.: SZPITALNA] [] G2389

Grójec 9 773/2 0.0540 [położ.: JANA PAWŁA II] [AN4877/04] G2389

Grójec 2 1194 0.5539 [położ.: JANA PAWŁA II] [AN4884/04] G2389

Grójec 10 3660 0.8021 [położ.: WÓRÓWSKA] [] G2389

Grójec 9 2054 0.0167 [położ.: SIENKIEWICZA] [] G2389

Grójec 9 780/19 0.0002 [położ.:] [Dec. WRR-R-77231/83/04 DK] G2389

Grójec 9 781/1 0.0188 [położ.:] [KW 57432] G2389

Grójec 9 774/3 0.0895 [położ.:] [KW 57432] G2389

Grójec 2 3147/5 0.2403 [położ.:] [KW 57432] G2389

Grójec 9 779/4 0.0595 [ulica:] [KW 35818] G2389

Grójec 9 788/9 0.0046 [ulica:] [] G2389

Grójec 9 788/13 0.0327 [ulica:] [KW 57432] G2389

Grójec 9 792/9 0.0082 [ulica:] [KW 57432] G2389

Grójec 9 792/10 0.1567 [ulica:] [KW 57432] G2389

Grójec 9 875/4 0.1102 [ulica:] [KW 6589] G2389

GMINA I MIASTO GROJEC

Grójec 2 3144 0.0298 si 1/1 4.1 GROJEC

Grójec 2 3145 0.0472 [położ.:] [] G2819

Grójec 9 770/2 0.0203 [położ.:] [] G2819

Grójec 3 3225 0.0167 [położ.: JANA HEWELIUSZA] [] G2819

Grójec 2 3226 0.0256 [położ.: POŚWIETNE] [] G2819

Grójec 5 3326 0.0244 [położ.:] [] G2819

Grójec 5 3327 0.0245 [położ.:] [] G2819

GOLIAN-GADOMSKA KRYSZYNA (STANISŁAW, JANINA)

Grójec 9 771/3 0.0524 wł 1/1 7.1 05-600 GROJEC ul. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 62

Grójec 9 772 0.2664 [położ.:] [KW 6589] G247

[ulica: JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO] [] G247

STĘPIEN ANNA EWA (EDWARD, HALINA)

STĘPIEN SYLWESTER STEFAN (JAN, ZOFIA)

Grójec 9 773/3 0.0777 wł 1/1M 7.2 05-610 LEKARCICE STARE (POCZTA: GOSZCZYN) 29

[położ.:] [KW 73738] 05-610 LEKARCICE STARE (POCZTA: GOSZCZYN) 29 G1028

[położ.:] [KW 73738] G1028

NOWACZEWSKI ANDRZEJ WŁADYSŁAW (BOGDAN, HANNA)

Grójec 9 776 0.3306 wł 1/1 7.1 GROJEC ul. WIATRACZNA 13

[ulica: WIATRACZNA 13] [KW 17695] G135

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji
gruntów i budynków wydany
do projektu
nie przeznaczony do dokonania
wpisu w księgze wieczystej.

Z up. STAROSTY GROJECKIEGO

mgr inż. Renata Jankowska
Z-ca Naczelnika Wydziału Geodezji
Kartografii, Katastru i Nieruchomości

2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Podstawowe parametry techniczne

Rondo:

- średnica zewnętrzna - 26,0m,
- średnica wewnętrzna - 10,0m,
- szerokość jezdni - 6,0m,
- szerokość opaski - 2,0m,
- spadek poprzeczny - 2%,

Ul. Armii Krajowej:

- ulica klasy - Z,
- prędkość projektowa - $V_p = 50\text{km/h}$,
- szerokość jezdni
 - poza skrzyżowaniem - 10,0 - 10,7m,
 - wlot na rondo - 4,0m,
 - wylot z ronda - 4,3m,
- szerokość wyspy dzielącej (na wlocie) - 2,0m,
- chodnik (według stanu istniejącego) - min. 2,0m,
- kategoria ruchu - KR3,
- łuki wyokrąglające na rondzie - 12,0m.

Ul. Worowska:

- ulica klasy - L,
- prędkość projektowa - $V_p = 40\text{km/h}$,
- szerokość jezdni
 - poza skrzyżowaniem - 5,6m,
 - wlot na rondo - 4,0m,
 - wylot z ronda - 4,5m,
- szerokość wyspy dzielącej (na wlocie) - 2,0m,
- chodnik (według stanu istniejącego) - min. 2,0m,
- kategoria ruchu - KR2,
- łuki wyokrąglające na rondzie - 12,0m.

Ul. Kościelna:

- ulica klasy - Z,
- prędkość projektowa - $V_p = 50\text{km/h}$,
- szerokość jezdni
 - poza skrzyżowaniem - 6,4m,
 - wlot na rondo - 3,5m,
 - wylot z ronda - 3,8m,
- szerokość wyspy dzielącej (na wlocie) - 2,0m,
- chodnik (według stanu istniejącego) - min. 2,0m,
- kategoria ruchu - KR2,
- łuki wyokrąglające na rondzie - 6,0; 10,0; 12,0m.

Ul. Poświętne:

- ulica klasy - Z,
- prędkość projektowa - $V_p = 50\text{km/h}$,
- szerokość jezdni
 - poza skrzyżowaniem - 8,3m,
 - wylot z ronda - 5,0m,
- szerokość wyspy dzielącej (na wlocie) - 2,0m,
- chodnik (według stanu istniejącego) - min. 2,0m,
- kategoria ruchu - KR2,
- łuki wyokrąglające na rondzie - 1,0; 12,0m.

2.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego skrzyżowania oraz ulic przecinających się na nim w zakresie objętym realizowaną inwestycją.

Ulica Armii Krajowej na odcinku przyległym do ronda ulegnie całkowitej przebudowie.

Zarówno po północnej jak i południowej stronie ronda jezdni zostanie rozdzielona wyspą kanalizującą spełniającą jednocześnie funkcję azylu na przejściu dla pieszych.

Ze względu na lokalizację przy ul. Worowskiej zakładu wulkanizacyjnego obsługującego samochody ciężarowe, na skřęcie w tą ulicę z ul. Armii Krajowej zaprojektowano wydzielony pas dla ruchu omijający jezdnię ronda.

Na północnym wlocie na rondo zaprojektowano wyjazd z parkingu usytuowanego przed sklepami. Jezdnia manewrowa przy parkingu jest jednokierunkowa, więc możliwy jest tylko wyjazd na ulicę. Natomiast wjazd na parking jest możliwy od strony ul. Kościelnej.

Ulica Armii Krajowej posiada obustronne istniejące ciągi piesze, które zostaną adaptowane do przebudowywanego skrzyżowania. Ciągi piesze będą miały minimalną szerokość 2,0m.

Ulica Worowska na odcinku przyległym do ronda ulegnie całkowitej przebudowie.

Jezdnia zostanie rozdzielona wyspą kanalizującą spełniającą jednocześnie funkcję azylu na przejściu dla pieszych. Ze względu na dużą różnicę poziomów pomiędzy ulicą, a parkingiem przy kościele oraz istniejącą skarpe, przejście dla pieszych zostało usytuowane w miejscu zapewniającym widoczność dla pieszych idących w kierunku północnym. Konieczne będzie zajęcie jednego miejsca postojowego na parkingu przed Aresztem Śledczym, w celu umożliwienia pieszym zejścia z przejścia.

W ciągu ulicy Worowskiej znajdują się dwa istniejące ciągi piesze. Pierwszy jest usytuowany na skarpie tuż przy murze kościelnym, drugi jest usytuowany na długości muru aresztu. Oba ciągi piesze zostaną włączone do systemu komunikacji pieszej wokół ronda. Ciągi piesze będą miały minimalną szerokość 2,0m.

Ulica Kościelna na odcinku przyległym do ronda ulegnie całkowitej przebudowie.

Jezdnia zostanie rozdzielona wyspą kanalizującą spełniającą jednocześnie funkcję azylu na przejściu dla pieszych.

Po północnej stronie ulicy zostanie przebudowany parking i wjazd na plac kościelny, w taki sposób że wjazd będzie możliwy z jezdni ronda, natomiast wyjazd będzie możliwy na ulicę Kościelną.

Po stronie południowo wschodniej ulicy zostanie adaptowany do nowej sytuacji istniejący parking przy sklepach. Aby maksymalnie wykorzystać przestrzeń, zostanie wybudowana jezdnia manewrowa jednokierunkowa, umożliwiająca wjazd od strony ul. Kościelnej i wyjazd na ul. Armii Krajowej.

Po obu stronach ulicy są usytuowane ciągi piesze mające kontynuację na przebudowywanym skrzyżowaniu. Od strony muru kościelnego chodnik będzie włączał się w projektowany system komunikacji pieszej wokół ronda. Natomiast od strony sklepów został wybudowany przed realizacją inwestycji chodnik przylegający do ściany budynku o szerokości 2,0m łączący się z istniejącym chodnikiem wzdłuż ul. Armii Krajowej.

Ulica Poświętne na odcinku przyległym do ronda ulegnie niewielkiej przebudowie, w zakresie korekty łuków na wylocie z ronda.

W związku z tym, że jest to ulica jednokierunkowa to wlot nie zostanie wyposażony w wyspę dzielącą. W tym samym miejscu zostanie też usytuowane przejście dla pieszych. Po obu stronach ulicy są usytuowane ciągi piesze, które łączą się z chodnikami w ciągu ul. Armii Krajowej.

Elementy występujące na wszystkich odcinkach ulic.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, woda opadowa dzięki zastosowanym spadkom podłużnym i poprzecznym będzie spływać do zaprojektowanych studzienek ściekowych, następnie do studzienek kanalizacyjnych i kolektora deszczowego. Na wlotach na rondo zostaną zaprojektowane kratki ściekowe pozwalające na przejście wód opadowych spływających z ronda, lub wpływających na nie. Kratki będą usytuowane przed przejściami dla pieszych.

W związku z koniecznością adaptacji istniejącego oświetlenia dla potrzeb projektowanych rozwiązań, na każdym wlocie, na wyspie dzielącej zostanie usytuowana latarnia. Przewiduje się też usytuowanie latarni na wyspie na środku ronda.

Na ulicach przewiduje się nawierzchnię bitumiczną oraz przekrój daszkowy. Spadek chodników będzie skierowany w stronę jezdni.

2.3. Przekroje normalne

Przekroje normalne wszystkich ulic zostały opisane w punkcie 2.1. „Podstawowe parametry techniczne”. Rysunki i szkice przyjętych rozwiązań znajdują się na załączniku rysunkowym Nr 2.

2.4. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe ronda oraz przekroje podłużne ulic zaprojektowano w powiązaniu z planem sytuacyjnym i przekrojami poprzecznymi istniejącej nawierzchni i istniejącego terenu. Przekroje podłużne istniejącego terenu odwzorowano z pomiarów wykonanych w terenie i mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

Ulice posiadają przekrój podłużny, który określa następujące punkty stałe:

- rzędne wysokościowe istniejących ulic i parkingów,
- rzędne wysokościowe istniejących chodników,
- rzędne wysokościowe podmurówek ogrodzeń od strony ulicy,
- rzędne wysokościowe istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rzędne wysokościowe istniejących studzienek kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz kratek ściekowych, studzienek kontrolnych gazociągów i wodociągów, studni telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń infrastruktury technicznej,
- dostosowanie się do rzędnych istniejącego terenu.

2.5. Odwodnienie

Dla wszystkich ulic przewidziano powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych. Z ulic i chodników woda będzie spływała do systemu projektowanych studzienek ściekowych.

Wszystkie nawierzchnie drogowe dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym będą odwadniane do ścieków z kostki brukowej betonowej. W najniższym punkcie ścieków będą zlokalizowane projektowane wpusty ściekowe, które odprowadzą wodę do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projekt drogowy określi tylko lokalizację i rzędne kratek ściekowych, z których będzie odbierana woda, natomiast projekt kanalizacji deszczowej stanowić będzie odrębne opracowanie nie objęte niniejszym projektem.

2.6. Komunikacja piesza

Projekt przewiduje budowę systemu ciągów pieszych. Każda z istniejących ulic jest wyposażona w obustronne ciągi piesze. W związku z gęstą zabudową jaka będzie występować w rejonie ulic zapewnią one sprawną komunikację pieszych oraz wyższy poziom bezpieczeństwa.

W projekcie zostały przewidziane przejścia dla pieszych na każdym wlocie na rondo. Tam gdzie wloty są dwukierunkowe zastosowano wyspy dzielące będące jednocześnie azylami na przejściach dla pieszych. System komunikacji zaprojektowano tak aby można było obejść dookoła całe rondo i wybrać dowolną trasę optymalną dla każdego pieszego.

Jedynie na chodniku przy przejściu dla pieszych od strony kościoła, przy wlocie ul. Worowskiej na rondo, będzie utrudnienie ze względu na dużą różnicę wysokości i co za tym idzie konieczność zastosowania schodów.

Ciągi piesze usytuowane bezpośrednio przy jezdni powinny mieć szerokość minimum 2,0m.

Szczegóły projektowanych rozwiązań zostały przedstawione na załączniku rysunkowym Nr 2.

3. ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

3.1. Rozwiązania trasy z podstawowym układem komunikacyjnym

Powiązania ulic przebudowywanych w ramach realizacji ronda z innymi drogami publicznymi w rejonie objętym inwestycją nie ulegną zmianie w stosunku do stanu istniejącego. Dotychczasowe połączenia ulic odbywać się będą poprzez projektowane rondo, które przejmie funkcję istniejącego skrzyżowania. Po przebudowie ulice będą posiadać tę samą klasę techniczną i pozostaną w administracji tego samego zarządcy.

W zakres inwestycji wchodzi następujące ulice:

- ul. Armii Krajowej – jest drogą powiatową, ma połączenie z inną drogą powiatową (ul. Poświętne), nie ma połączenia z drogami wojewódzkimi, ma połączenie z drogą krajową Nr 50,
- ul. Worowska – jest drogą gminną, ma połączenie z drogą powiatową (ul. Armii Krajowej), nie ma połączenia z drogami wojewódzkimi i krajowymi,
- ul. Kościelna – jest drogą gminną, ma połączenie z drogą powiatową (ul. Armii Krajowej), nie ma połączenia z drogami wojewódzkimi i krajowymi,
- ul. Poświętne – jest drogą powiatową, ma połączenie z innymi drogami powiatowymi (ul. Armii Krajowej i ul. Piotra Skargi), nie ma połączenia z drogami wojewódzkimi i krajowymi.

Poniżej wyszczególniono ulice stykające się z projektowaną inwestycją:

- ul. Armii Krajowej - jest drogą powiatową,
- ul. Worowska - jest drogą gminną,
- ul. Kościelna - jest drogą gminną,
- ul. Poświętne - jest drogą powiatową,

W rejonie objętym inwestycją występuje skrzyżowanie ulic: Armii Krajowej, Worowskiej, Kościelnej i Poświętne jako zwykłe pięciowylotowe.

Po przebudowie istniejącego skrzyżowania w jego miejscu powstanie rondo pięciowylotowe, na którym będą krzyżować się ulice: Armii Krajowej, Worowskiej, Kościelnej i Poświętne.

Dodatkowo przewiduje się budowę:

- jezdni omijającej rondo, pomiędzy wlotami ulicy Armii Krajowej, a Worowską,
- miejsc postojowych z jezdnią manewrową przy wjeździe do kościoła i po południowej stronie projektowanego ronda.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się ograniczenia dostępności do przebudowywanych ulic.

3.2. Obsługa komunikacyjna zagospodarowania przyległego do drogi

Przebudowywane skrzyżowanie na rondo nie spowoduje ograniczenia dostępności z przyległego terenu. Każda działka przyległa do pasa drogowego będzie miała dostęp na dotychczasowych zasadach.

4. ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Drogi

Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze drogowej zostały opisane w pkt. 2. Rozwiązania projektowe.

4.2. Urządzenia infrastruktury technicznej

4.2.1. Telekomunikacja

I. NETIA

Zgodnie z wydanymi przez Netia S.A. warunkami technicznymi należy :

- zlikwidować istniejącą studnię kablową typu SKR-2 nr SKR2/M07 znajdującą się w projektowanym rondzie. Na istn. ciągu między studniami M06 i M07 należy nabudować studnię SKO-2. Studnię tą należy połączyć kanalizacją 2-otw z rur HDPE DVK Ø110 ze studnią nr R38. Należy wybudować studnię typu SKO-2 w miejscu pokazanym na rys nr 2. Studnię tą należy połączyć kanalizacją 3-otw ze studniami nr M08 i z nowo wybudowaną studnią typu SKO-2. Na odcinku między nowo wybudowanymi studniami, a studnią nr M08 należy wybudować kanalizację wtórną 2-otw z rur HDPEp Ø40/3,9. Przebudowaną i istniejącą kanalizację teletechniczną należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT przy skrzyżowaniach z innymi urządzeniami podziemnymi i na odcinkach pod nowo projektowanymi jezdniami, wjazdami oraz w przypadku wystąpienia wypłyceń istniejącej kanalizacji teletechnicznej.
- wykop po studni kablowej zasypać i zagęścić,
- ramy nowych i istniejących studni teletechnicznych należy zniwelować do poziomu planowanych nawierzchni.

IV. Prace demontażowe.

Wszystkie prace demontażowe należy prowadzić po wyłączeniu zasilania poszczególnych demontowanych obiektów. Przy demontażu istniejących słupów oświetleniowych należy na początku zdemontować wszystkie linie napowietrzne które są zawieszone do danego stupa. Linie demontować do najbliższego stupa w danym kierunku.

V. Sposób układania kabla.

Wszystkie linie zasilające oświetlenia wykonać kablem YAKY 4x120mm² układanymi w rowie kablowym na głębokości 0,7m, na 10 cm podsypce z piasku w trasie uzgodnionej w ZUD. Kable przykryć folią koloru niebieskiego (o wymiarach min. grubości 0,5mm, szerokości 0,35mm) Sposób zasilania przedstawiono na rys nr 1 niniejszego opracowania. Przy zbliżeniu i skrzyżowaniach kabli z infrastrukturą podziemną oraz przy przejściach pod infrastrukturą nadziemną kable należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu AROT DVK, DVR, PS. Podczas prowadzenia wykopów zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem terenu. Projektowany kabel powinien być układany zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz wytycznymi Zakładu Energetycznego PGE ZEORK Dystrybucja Sp. z o.o.

VI. Sieć zasilająca i rozdzielcza nn 0,4/0,23kV.

Projektowane oświetlenie będzie zasilane ze stacji transformatorowych „Zatylna”, „Areszt” oraz „Skargi 1”.

VII. System ochrony od porażeń

Ochronę przed porażeniem należy wykonać zgodnie z Polska Norma PN/E-05009. Jako środek dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej przewidziano SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZANIE układ sieciowy TN-C. Wewnątrz każdej latarni, na tabliczce bezpiecznikowej rozdzielono przewód PEN na PE i N (układ sieciowy TN-S). Przewód PE należy połączyć z obudową oprawy (nie dotyczy opraw II kl. Ochronności). Każda z latarni podlega uziemieniu. Do wykonania uziomu zastosowano bednarke ocynkowaną FeZn 25x4 ułożoną w rowie obok kabla. Rezystancja uziemienia max. 30 Ω.

VIII. Ochrona przeciwpożarowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 16.06.2003r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Rozdział 2 „ Zakres i zasady uzgadniania projektu budowlanego”), niniejsza dokumentacja nie wymaga przeciwpożarowej.

4.2.3. Wodociągi, kanalizacja deszczowa i sanitarna

Projektuje się przebudowę sieci wodociągowej oraz budowę kanalizacji deszczowej służące do odwodnienia projektowanego ronda.

I. Sieć wodociągowa

Sieć wodociągową zaprojektowano po trasie omijającą projektowane rondo oraz umożliwiającą przełączenie do nowego odcinka wszystkich dotychczasowych odbiorców.

Włączenie do istniejącego przewodu sieci wodociągowej dn150 żeliwo, w ulicy Kościelnej, należy wykonać za pomocą złącza rurowego żel/PVC zakończonego z jednej strony kołnierzem. W miejscu połączenia istniejącego wodociągu z projektowanym należy zabudować studzienkę zasuwową (dn1200) oraz zamontować na przewodzie zasuwę żeliwną kołnierzową.

Istniejące przyłącze do Kościoła należy włączyć do projektowanego wodociągu za pomocą opaski nawiercanej z zasuwą odcinającą z trzpieniem wyprowadzonym do powierzchni terenu.

Włączenie istniejącego przewodu w ulicy Worowskiej należy wykonać za pomocą złącza rurowego żel/PVC. W miejscu połączenia należy zabudować studzienkę zasuwową (dn1200) oraz zainstalować zasuwę odcinającą.

Projektowane przewody i uzbrojenie

a) Rury przewodowe

Przekładaną sieć wodociągowa należy wykonać z rur ciśnieniowych do wody pitnej z materiału PVC SDR26 PN10 o średnicy 160mm oraz PVC SDR21 PN10 o średnicy 90mm

b) Studzienki zasurowe

Na przewodzie wodociągowym w miejscu połączenia z istniejącą siecią wodociągową należy zainstalować studzienki (studnie z zasuwami) betonowe o średnicy dn1200 z prefabrykowanych kręgów betonowych. Elementy studni należy łączyć z zastosowaniem uszczelek. Części denne studni należy wykonać jako monolityczne.

Studnie przykryć płytą betonową z pokrywową oraz zabudować właz kanałowy $\phi 600$ wg PN-EN-124:2000 klasy D400kN zabezpieczone przed kradzieżą poprzez zaryglowanie. Włazy kanalizacyjne posadowić zlicowane z poziomem miejsca w którym zostały posadowione. Przejścia rur przez ściany studzienek rewizyjnych wykonać jako szczelne z zastosowaniem tulei ochronnych.

c) Armatura

- zasuwy odcinające – zasuwy żeliwne, klinowe, PN10;
- nawiertka wodociągowa dla rur PVC z zasuwą z trzpieniem wyprowadzonym do powierzchni terenu

d) Bloki oporowe

Na załamaniach i odgałęzieniach projektowanego wodociągu należy wykonać bloki oporowe z betonu klasy B35.

e) Likwidacja istniejących odcinków

Istniejące odcinki wodociągów przeznaczone do likwidacji należy zdemontować i zutylizować. Zakres likwidowanych odcinków pokazano na planach sytuacyjnych.

f) Próby szczelności

Dla sprawdzenia szczelności i wytrzymałości połączeń w projektowanych rurociągach należy przeprowadzić próbę ciśnieniową hydrauliczną zgodnie z normą PN-B-10725:1997 i BN-82/9192-06. Po otrzymaniu pozytywnego wyniku szczelności przewód wodociąg należy poddać płukaniu i dezynfekcji.

g) Płukanie i dezynfekcja przewodów

Płukanie wodociągu należy wykonać wodą wodociągową o szybkości przepływu przez rurociąg nie mniejszej niż 1,0m/s i czasie minimum 60 minut do uzyskania optycznie czystej wody na wylocie z płukanego odcinka rurociągu.

Dezynfekcję rurociągu należy przeprowadzić przy użyciu wapna chlorowanego lub wody chlorowej, o stężeniu nie mniej niż 25 g/m³. Po upływie 24 godzin należy przepłukać rurociąg wodą wodociągową do zaniku jawnego zapachu chloru. Po zakończeniu powtórnego płukania pobiera się próbkę wody do badań laboratoryjnych a ich wynik decyduje o przekazaniu wodociągu do eksploatacji. Włączenie wodociągu do sieci wodociągowej po przeprowadzonej dezynfekcji powinno nastąpić przed upływem 2 dni, w przeciwnym przypadku dezynfekcję należy powtórzyć.

h) Oznakowanie wodociągu

Trasę ułożonych przewodów należy oznakować poprzez ułożenie w wykopie (podczas zasypywania rurociągu) na wysokości 0,3-0,5m nad rurociągiem, taśmy identyfikacyjnej w kolorze niebieskim zaopatrzonej w metalową wkładkę identyfikacyjną.

Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem wodociągu należy dokonać oznakowania zamontowanej armatury, poprzez zawieszenie tablic orientacyjnych zgodnie z wymogami PN-86/B-09700. Tablice należy montować na ścianach budynków lub na słupkach na wysokości 2,0m nad terenem.

i) Odbiór robót

Odbiór robót instalacyjnych należy przeprowadzić zgodnie z Polską Normą PN-B-10726:1999 – Wodociągi. Wymagania i badania przy odbiorze.

II. Kanalizacja deszczowa

W celu odprowadzenia wód deszczowych z projektowanego ronda projektuje się system kanalizacji deszczowej z zrzutem do istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej znajdującej się w ulicy Poświętne. Spływ wód deszczowych z powierzchni pasa drogowego zapewnią będą jego spadki podłużne i poprzeczne dzięki którym wody kierowane będą poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. System kanalizacji projektuje się w technologii rur PP SN 8kN/m².

Określenie ilości wód deszczowych

Obliczeniowa ilość ścieków została ustalona jak dla drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem przy następujących założeniach:

- średnia roczna suma opadów 560mm
- czas trwania deszczu miarodajnego t=15min
- prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu p=50%
- natężenie deszczu miarodajnego q_{15,50%}=97,3 l/s/ha

oraz następujących współczynników spływu:

- z nawierzchni asfaltowych i chodników 0,9
- z przyległych terenów zielonych 0,15

Wymiarując urządzenia odprowadzające wykorzystano metodę granicznych natężeń deszczu. Do ustalenia deszczu miarodajnych posłużono się statystycznym modelem deszczu o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia p%.

$$q_{t,p\%} = \frac{470}{\sqrt[3]{t^2 \times \frac{p\%}{100}}}$$

gdzie: q_{t,p} – natężenie deszczu l/s/ha

t – czas trwania opadu w min

p% -prawdopodobieństwo wystąpienia opadu %

W metodzie granicznych natężeń deszczu modyfikowano czas trwania deszczu stosownie do czasu przepływu w sieci odwadniającej i czasu koncentracji terenowej:

$$t = 1,2 \times \frac{L}{V} + t_k$$

gdzie: t – czas trwania deszczu miarodajnego w min

L – długość kanału w m

V – prędkość przepływu w m/min

t_k – czas koncentracji terenowej w min

Do obliczeń przyjmowano czas trwania deszczu nie krótszy niż 15min, a gdy obliczony powyższą formułą czas przekraczał tę wielkość do dalszych obliczeń przyjmowano jego większą wartość.

Projektowane przewody i urządzenia

a) Rury przewodowe

Kanały deszczowe projektuje się z rur PP o sztywności obwodowej $SN=8kN/m^2$ w zakresie średnic od Dn200 (przykanaliki od wpustów deszczowych) do Dn300 (przewody kanalizacji deszczowej).

b) Studzienki kanalizacyjne betonowe

Projektuje się studzienki kanalizacyjne z prefabrykowanych kręgów betonowych dn1200mm, z zastosowaniem jako materiału betonu.

Elementy studni należy łączyć z zastosowaniem uszczelek elastomerowych. Studnie przykryć płytą betonową pokrywową ułożoną na pierścieniu odciążającym oraz zabudować właz kanałowy $\phi 600$ wg PN-EN-124:2000 klasy D400kN zabezpieczone przed kradzieżą poprzez zaryglowanie. Włazy kanalizacyjne posadowić zlicowane z poziomem miejsca w którym zostały posadowione.

Przejścia rur przez ściany studzienki rewizyjnej wykonać jako szczelne z zastosowaniem tulei ochronnych. Zwraca się uwagę na dokładne obsypanie studni rewizyjnej piaskiem z dokładnym zagęszczeniem przy pomocy ubijaków mechanicznych.

c) Wpust deszczowy

Wpusty ściekowe drogowe należy wykonać z typowych kręgów betonowych $\phi 500$ zintegrowanych z osadnikiem $h=1,0m$ z nasadą żeliwną klasy D400 z zawiasem i rygłem. Przejścia rur przez ściany studzienek ściekowych wykonać jako szczelne i elastyczne. Wymogi dla betonu identyczne jak dla studni kanalizacyjnych. Zwraca się szczególną uwagę na dokładne obsypanie wpustów ściekowych piaskiem z dokładnym zagęszczeniem przy pomocy ubijaków mechanicznych.

Wpusty lokalizować według projektu drogowego.

4.2.4. Sieci gazociągowe

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Rejon Dystrybucji Gazu Mogielnica w obrębie planowanej inwestycji nie występują kolizje z siecią gazową wymagające przebudowy.

Ponadto nad istniejącymi przewodami należy zachować przykrycie minimum 0,8m.

4.3. Pozostałe elementy infrastruktury zagospodarowania terenu

Nie przewiduje się kolizji z istniejącą zabudową.

II. OPINIE

1. Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie

Warszawa, dnia 30.06. 2010 r.

ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa

MBPR/W-ZPP-MH-4334-150/10

Pani
Małgorzata Szczepanik
MS PROJEKT
ul. Błotna 25
03-599 Warszawa

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 21 czerwca br., uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **przebudowy skrzyżowania ulic Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu na rondo.**

z up. Zarządu Województwa

Z-ca DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
Bartłomiej Koliński

Do wiadomości:

1. Burmistrz Gminy i Miasta Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

2. Opinia Zarządu Powiatu w Grójcu

STAROSTA GRÓJECKI
05-600 GRÓJEC
ul. Józefa Piłsudskiego 50

Grójec, dnia 06.07.2010r

Ki T -5543-1/2010

MS PROJEKT

ul. Błotna 25

03-599 warszawa

Obiekt: przebudowa na rondo skrzyżowania ulic : Armii Krajowej, Kościelnej ,
Worowskiej , Poświętnej w Grójcu

Faza: *Materiały do wniosku o wydanie Opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.*

Na podstawie przepisów art. 11b ust.1 i ust.2 treści ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. Dz. U. Nr 80 poz.721 z 2003r (z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku MS PROJEKT z siedzibą w Warszawie przy ul. Błotnej 25 „Zarząd Powiatu informuje , po zapoznaniu się z materiałami do uzyskania Opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy dodatkowo przedłożyć **przeprowadzoną analizę oceny warunków ruchu panujących na wlotach ronda oraz obliczenie przepustowości tych wlotów a także całego skrzyżowania –ronda.**

W metodzie obliczeniowej przepustowości należy uwzględnić wartość natężenia potoku nadrzędnego Q_{nwl} , graniczny odstęp czasu t_g , odstęp czasu t_f między pojazdami wjeżdżającymi z kolejki z wlotu podporządkowanego , strukturę rodzajową i kierunkową pojazdów oraz wpływ natężenia ruchu pieszego (podstawę obliczeń stanowić będzie miarodajne natężenie ruchu godzinowe) .
Dla oceny warunków jakości ruchu na rondzie podstawowym kryterium jest tzw. poziom swobody ruchu PSR na danym wlocie , który należy wyznaczyć wraz z podaniem średnich strat czasu przypadających na pojazd w okresie analizy .
W przypadku powyższego ronda przedziałem analizy będzie szczytowe 15 minut danej godziny - należy przyjąć współczynnik wahań ruchu jako - $k_{15} < 0,90$.

WICESTAROSTA

Marian Górski

STAROSTA

Janusz Cichycki

3. Opinia Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu

Burmistrz
Gminy i Miasta Grójec
05-600 Grójec, ul. Józefa Piłsudskiego 47
woj. mazowieckie
tel. 048 664-23-01, fax 048 664-21-03

IGP-IV-2222/ dok/2 /10

Grójec, dn. 2010-08-13

OPINIA

Burmistrz Gminy i Miasta w Grójcu, stosownie do art. 11b, pkt.1 ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych" (Dz. U. nr 80 z dnia 10 maja 2003 r. poz. 721 ze zm.)

opiniuje pozytywnie

lokalizację inwestycji pn.: „przebudowa ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu ”.

Opinię wydaje się w celu przedłożenia wraz wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej od Starosty Grójeckiego.

Z poważaniem:

Z-ca Burmistrza
Janusz Gaweł

4. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie



DYREKTOR
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ
W WARSZAWIE

Warszawa,

2010-07-08

Znak: ZO-0213/141/10

POSTANOWIENIE NR ... 380/P/2010/W

Na podstawie art. 11d i art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721) ze zmianą (Dz. U. z 2008r. Nr. 154 poz. 958) oraz w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu

wniosku inwestora Urzędu Gminy i Miasta Grójec w którego imieniu na podstawie pełnomocnictwa z dnia 09.04.2010r, działu MS PROJEKT w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla: „Przebudowy na rondo ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu”

postanawiam zaopiniować pozytywnie w/w wniosek

Uzasadnienie

Stosownie do art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) – odstępuje od uzasadnienia w związku z uwzględnieniem w całości żądania strony wnioskującej.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej wnoszone za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



Z upoważnienia Dyrektora RZGW
w Warszawie
Z-ca Dyrektora ds. Zasobów Wodnych
Małgorzata Badońska

Otrzymuje:

1. Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, ul. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec.
2. MS PROJEKT, ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa.
3. NZW.
4. ZO a/a.

5. Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Radom
21 VII 2010 r.

DR.4171-1904/106/10/WB

POSTANOWIENIE NR 229/DR/10

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r, z późniejszymi zmianami),
w związku z wystąpieniem MS PROJEKT, ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa -
wniosek z dn. 21.06.2010 r. / data wpływu: 23.06.2010 r.
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu / zgodnie z zał. graficznym /

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na realizację w/w zadania pod warunkiem, że Inwestor zabezpieczy nadzór archeologiczny przy pracach ziemnych na terenie inwestycji zgodnie z zał. graficznym / 1:500 / .

O terminie rozpoczęcia w/w robót a także o sposobie ich realizacji proszę powiadomić nasz Urząd z co najmniej 7-mio dniowym wyprzedzeniem. W terminie 14-tu dni po ukończeniu prac ziemnych proszę dostarczyć dokumentację z prac archeologicznych.

UZASADNIENIE

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych . Projektowana inwestycja znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych . Podczas prac ziemnych obiekty te mogą zostać zniszczone.

Dlatego postanawiam jak wyżej.

POUCZENIE

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, www.mwzkz.pl; mail: radom@mwkz.pl), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Otrzymują:

- 1/ Wnioskodawca,
- 2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski

Z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Witold Bujakowski
starszy specjalista ds. zabytków archeologicznych
w Delegaturze w Radomiu

Ustosunkowanie się do opinii:

1. Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Opinia pozytywna.
2. Opinia Zarządu Powiatu w Grójcu
 Opinia pozytywna.
3. Opinia Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu
 Opinia pozytywna.
4. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
 Opinia pozytywna.
5. Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie
 Opinia pozytywna.

Zgodnie z zapisami art. 11d ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 10.04.2003r, o szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych do złożonego wniosku dołączono następujące opinie:

- Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie,
- Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie.

Nie zamieszczono pozostałych opinii:

- ministra właściwego do spraw zdrowia - gdyż inwestycja nie znajduje się w miejscowości uzdrowskiej,
- dyrektora właściwego urzędu morskiego - gdyż inwestycja nie znajduje się w obszarze pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
- właściwego organu nadzoru górniczego - gdyż inwestycja nie znajduje się na terenie górniczym,
- dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych - gdyż inwestycja nie znajduje się na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA