

**MS PROJEKT**

**ul. Błotna 25**

**03 – 599 Warszawa**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA NA RONDO SKRZYŻOWANIA  
UL. ARMII KRAJOWEJ, KOŚCIELNEJ, WOROWSKIEJ  
I POŚWIĘTNE W GRÓJCU**

Opracowane dla:

Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu

Ul. Piłsudskiego 47

05 – 600 Grójec

**WARSZAWA, wrzesień 2010**

**MS PROJEKT**

**ul. Błotna 25**

**03 – 599 Warszawa**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
**PRZEBUDOWA NA RONDO SKRZYŻOWANIA**  
**UL. ARMII KRAJOWEJ, KOŚCIELNEJ, WOROWSKIEJ**  
**I POŚWIĘTNE W GRÓJCU**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

	<b><i>NAZWISKO I IMIĘ:</i></b>	<b><i>SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:</i></b>	<b><i>PODPIS:</i></b>
<b>GŁÓWNY PROJEKTANT:</b>	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	inż. Jerzy Słabik	drogi	MAZ/0395/POOD/06

**WARSZAWA, wrzesień 2010**

## **OŚWIADCZENIE**

Oświadczam, że opracowanie: pt. „*Przebudowa na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu*”, stadium: PZT, jest wykonane zgodnie z Umową Nr 75 z 16 kwietnia 2010r., obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Pruszków, dnia 30.09.2010r.

Projektant

Sprawdzający

inż. Robert Szczepanik

inż. Jerzy Słabik

## **SPIS TREŚCI:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Dane ogólne
  - 1.1. Przedmiot inwestycji
  - 1.2. Lokalizacja inwestycji
  - 1.3. Inwestor
  - 1.4. Podstawa opracowania
  - 1.5. Cel opracowania
  - 1.6. Zakres rzeczowy inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 3.1. Infrastruktura drogowa
  - 3.2. Infrastruktura techniczna
4. Zestawienie powierzchni
5. Informacje o zagrożeniu dla środowiska

### **II. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIE Z OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

### **III. DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji
  - 2.1. Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie
  - 2.2. Opinia Zarządu Powiatu w Grójcu
  - 2.3. Opinia Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu
  - 2.4. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
  - 2.5. Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie
3. Opinia ZUD
4. Uzgodnienie Rejonowego Zakładu Energetycznego Grójec
5. Uzgodnienie NETIA S.A.
6. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A.
7. Uzgodnienie Zakładu Wodociągów i Kanalizacji

### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt zagospodarowania terenu - 1:500,



## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu. Inwestycja będzie realizowana w związku z sukcesywną rozbudową układu komunikacyjnego miasta Grójec oraz podniesieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego na powyższym skrzyżowaniu.

### **1.2. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie Miasta Grójec i Powiatu Grójec, w województwie mazowieckim.

Ulice Armii Krajowej i Poświętne, są administrowane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu. Ulice Worowska i Kościelna, są administrowane przez Urząd Gminy i Miasta w Grójcu.

**Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach w jednostce ewidencyjnej Grójec, w obrębie Grójec miasto:**

- działki będące własnością UGiM Grójec - 1194, 1216, 1316, 1319, 1334, 3144, 3145, 3147/5, 3224/1, 3225, 3226, 3326, 3327,
- działki będące własnością Starostwa Powiatowego Grójec – 3143.

### **1.3. Inwestor**

Inwestorem jest Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, z siedzibą na ul. Piłsudskiego 47 w Grójcu.

### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną opracowania jest umowa Nr 75/2009 zawarta w dniu 16 kwietnia 2010r. pomiędzy Urzędem Gminy i Miasta w Grójcu, a firmą MS PROJEKT.

### **1.5. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i realizacja powyższej inwestycji.

## 1.6. Zakres rzeczowy inwestycji

W zakres robót drogowych wchodzi:

- przebudowa istniejącego skrzyżowania na rondo pięciowlotowe,
- przebudowa ulic: Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne na odcinku wlotu na rondo i wylotu z ronda,
- przebudowa istniejących miejsc postojowych na ciąg pieszy po południowej stronie ronda,
- przebudowa placu z miejscami postojowymi po północnej stronie ronda,
- przebudowa wjazdu na plac przed kościołem wraz z miejscami postojowymi po zachodniej stronie ronda,
- budowa wysepek kanalizujących ruch i będących azylem dla pieszych, na wlotach ulic: Armii Krajowej, Kościelnej i Worowskiej,
- budowa skrzyżowania z ul. Armii Krajowej w ul. Worowską, oddzielonego od ronda wysepką,
- budowa nowych i przebudowa istniejących ciągów pieszych w rejonie przebudowywanego skrzyżowania,
- wyznaczenie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania drogi,
- ustalenie konstrukcji dla budowy nowej nawierzchni,
- rozbiórka istniejących chodników i ulic oraz innych niezbędnych elementów w zakresie kolidującym z projektowanymi rozwiązaniami,
- budowa nowych, przebudowa, zabezpieczenie i likwidacja istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- określenie kosztów inwestycji.

### Infrastruktura techniczna

Zakres i ilości robót dla budowy, przebudowy, likwidacji i zabezpieczenia urządzeń infrastruktury technicznej stanowi oddzielne opracowanie.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przewidziany pod inwestycję to istniejące skrzyżowanie pięciowlotowe, na skrzyżowaniu ulic: Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu.

Powyższy teren w chwili obecnej, a także w aktualnym Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Grójec, jest zarezerwowany pod inwestycje związane z komunikacją, a konkretnie pod budowę ronda.

W rejonie skrzyżowania występuje zwarta zabudowa miejska:

- od strony północnej do skrzyżowania przylega Areszt Śledczy wraz z parkingiem,
- od strony zachodniej znajduje się mur kościelny,
- od strony południowej znajdują się zabudowania ze sklepami,
- od strony wschodniej znajduje się parterowa zabudowa mieszkaniowa oraz budynek szkoły.

Wszystkie ulice mają nawierzchnię bitumiczną, funkcjonują jako ulice ogólnodostępne i mają połączenia ze wszystkimi ulicami jakie się z nimi krzyżują. Wzdłuż istniejących ulic biegną ciągi piesze o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Wszystkie ulice są dwukierunkowe, oprócz ul. Poświętne która jest jednokierunkowa i umożliwia wyjazd z istniejącego skrzyżowania w kierunku wschodnim.

Szerokości poszczególnych ulic są następujące:

- ul. Armii Krajowej - od 10,0 do 11,0m,
- ul. Worowska - ok. 5,0m,
- ul. Kościelna - ok. 6,5m,
- ul. Poświętne - ok. 5,0m.

Ulice nie posiadają żadnego systemu odwodnienia, a woda spływa w kierunku najniższego punktu, który jest usytuowany w ciągu ul. Armii Krajowej w kierunku północnym albo w na ul. Worowskiej w kierunku zachodnim, a także w kierunku ul. Poświętne w kierunku wschodnim.

Wszystkie ulice posiadają jednostronne oświetlenie.

W ciągu ulic znajdują się następujące istniejące urządzenia infrastruktury technicznej:

- ul. Armii Krajowej - sieć wodociągowa i gazociągowa oraz kabel telekomunikacyjny i elektroenergetyczny,
- ul. Worowska - sieć wodociągowa oraz kabel telekomunikacyjny i elektroenergetyczny,
- ul. Kościelna - sieć wodociągowa oraz kabel telekomunikacyjny i elektroenergetyczny.
- ul. Poświętne - kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazociągowa oraz kabel telekomunikacyjny.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1. Infrastruktura drogowa**

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego skrzyżowania oraz ulic przecinających się na nim w zakresie objętym realizowaną inwestycją.

**Ulica Armii Krajowej** na odcinku przyległym do ronda ulegnie całkowitej przebudowie.

Zarówno po północnej jak i południowej stronie ronda jezdni zostanie rozdzielona wyspą kanalizującą spełniającą jednocześnie funkcję azylu na przejściu dla pieszych.

Ze względu na lokalizację przy ul. Worowskiej zakładu wulkanizacyjnego obsługującego samochody ciężarowe, na skrócie w tą ulicę z ul. Armii Krajowej zaprojektowano wydzielony pas dla ruchu omijający jezdnię ronda.

Na północnym wlocie na rondo zaprojektowano wyjazd z parkingu usytuowanego przed sklepami. Jezdnia manewrowa przy parkingu jest jednokierunkowa, więc możliwy jest tylko wyjazd na ulicę. Natomiast wjazd na parking jest możliwy od strony ul. Kościelnej.

Ulica Armii Krajowej posiada obustronne istniejące ciągi piesze, które zostaną adaptowane do przebudowywanego skrzyżowania. Ciągi piesze będą miały minimalną szerokość 2,0m.

**Ulica Worowska** na odcinku przyległym do ronda ulegnie całkowitej przebudowie.

Jezdnia zostanie rozdzielona wyspą kanalizującą spełniającą jednocześnie funkcję azylu na przejściu dla pieszych. Ze względu na dużą różnicę poziomów pomiędzy ulicą, a parkingiem przy kościele oraz istniejącą skarpe, przejście dla pieszych zostało usytuowane w miejscu zapewniającym widoczność dla pieszych idących w kierunku północnym. Konieczne będzie zajęcie jednego miejsca postojowego na parkingu przed Aresztem Śledczym, w celu umożliwienia pieszym zejścia z przejścia.

W ciągu ulicy Worowskiej znajdują się dwa istniejące ciągi piesze. Pierwszy jest usytuowany na skarpie tuż przy murze kościelnym, drugi jest usytuowany na długości muru aresztu. Oba ciągi piesze zostaną włączone do systemu komunikacji pieszej wokół ronda. Ciągi piesze będą miały minimalną szerokość 2,0m.

**Ulica Kościelna** na odcinku przyległym do ronda ulegnie całkowitej przebudowie.

Jezdnia zostanie rozdzielona wyspą kanalizującą spełniającą jednocześnie funkcję azylu na przejściu dla pieszych.

Po północnej stronie ulicy zostanie przebudowany parking i wjazd na plac kościelny, w taki sposób że wjazd będzie możliwy z jezdni ronda, natomiast wyjazd będzie możliwy na ulicę Kościelną.

Po stronie południowo wschodniej ulicy zostanie adaptowany do nowej sytuacji istniejący parking przy sklepach. Aby maksymalnie wykorzystać przestrzeń, zostanie wybudowana jezdni manewrowa jednokierunkowa, umożliwiająca wjazd od strony ul. Kościelnej i wyjazd na ul. Armii Krajowej.

Po obu stronach ulicy są usytuowane ciągi piesze mające kontynuację na przebudowywanym skrzyżowaniu. Od strony muru kościelnego chodnik będzie włączał się w projektowany system komunikacji pieszej wokół ronda. Natomiast od strony sklepów został wybudowany przed realizacją inwestycji chodnik przylegający do ściany budynku o szerokości 2,0m łączący się z istniejącym chodnikiem wzdłuż ul. Armii Krajowej.

**Ulica Poświętne** na odcinku przyległym do ronda ulegnie niewielkiej przebudowie, w zakresie korekty łuków na wylocie z ronda.

W związku z tym, że jest to ulica jednokierunkowa to wlot nie zostanie wyposażony w wyspę dzielącą. W tym samym miejscu zostanie też usytuowane przejście dla pieszych. Po obu stronach ulicy są usytuowane ciągi piesze, które łączą się z chodnikami w ciągu ul. Armii Krajowej.

#### Elementy występujące na wszystkich odcinkach ulic.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, woda opadowa dzięki zastosowanym spadkom podłużnym i poprzecznym będzie spływać do zaprojektowanych studzienek ściekowych, następnie do studzienek kanalizacyjnych i kolektora deszczowego. Na wlotach na rondo zostaną zaprojektowane kratki ściekowe pozwalające na przejście wód opadowych spływających z ronda, lub wpływających na nie. Kratki będą usytuowane przed przejściami dla pieszych.

W związku z koniecznością adaptacji istniejącego oświetlenia dla potrzeb projektowanych rozwiązań, na każdym wlocie, na wyspie dzielącej zostanie usytuowana latarnia. Przewiduje się też usytuowanie latarni na wyspie na środku ronda.

Na ulicach przewiduje się nawierzchnię bitumiczną oraz przekrój daszkowy. Spadek chodników będzie skierowany w stronę jezdni.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, woda opadowa dzięki zastosowanym spadkom podłużnym i poprzecznym będzie spływać do zaprojektowanych studzienek ściekowych, następnie do studzienek kanalizacyjnych i kolektora deszczowego. Na rondzie projektuje się nowe oświetlenie, które będzie powiązane z istniejącym.

Wymiary poszczególnych elementów proponowanych rozwiązań zostały przedstawione w punkcie poniżej” na załączniku rysunkowym Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

##### Rondo:

- |                       |          |
|-----------------------|----------|
| - średnica zewnętrzna | - 26,0m, |
| - średnica wewnętrzna | - 10,0m, |
| - szerokość jezdni    | - 6,0m,  |
| - szerokość opaski    | - 2,0m,  |
| - spadek poprzeczny   | - 2%,    |

Ul. Armii Krajowej:

- ulica klasy - Z,
- prędkość projektowa -  $V_p = 50\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni
  - poza skrzyżowaniem - 10,0 - 10,7m,
  - wlot na rondo - 4,0m,
  - wylot z ronda - 4,3m,
- szerokość wyspy dzielącej (na wlocie) - 2,0m,
- chodnik (według stanu istniejącego) - min. 2,0m,
- kategoria ruchu - KR3,
- łuki wyokrąglające na rondzie - 12,0m.

Ul. Worowska:

- ulica klasy - L,
- prędkość projektowa -  $V_p = 40\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni
  - poza skrzyżowaniem - 5,6m,
  - wlot na rondo - 4,0m,
  - wylot z ronda - 4,5m,
- szerokość wyspy dzielącej (na wlocie) - 2,0m,
- chodnik (według stanu istniejącego) - min. 2,0m,
- kategoria ruchu - KR2,
- łuki wyokrąglające na rondzie - 12,0m.

Ul. Kościelna:

- ulica klasy - Z,
- prędkość projektowa -  $V_p = 50\text{km/h}$ ,
- szerokość jezdni
  - poza skrzyżowaniem - 6,4m,
  - wlot na rondo - 3,5m,
  - wylot z ronda - 3,8m,
- szerokość wyspy dzielącej (na wlocie) - 2,0m,
- chodnik (według stanu istniejącego) - min. 2,0m,
- kategoria ruchu - KR2,
- łuki wyokrąglające na rondzie - 6,0; 10,0; 12,0m.

Ul. Poświętne:

- |   |                                       |                           |
|---|---------------------------------------|---------------------------|
| - | ulica klasy                           | - Z,                      |
| - | prędkość projektowa                   | - $V_p = 50\text{km/h}$ , |
| - | szerokość jezdni                      |                           |
|   | - poza skrzyżowaniem                  | - 8,3m,                   |
|   | - wylot z ronda                       | - 5,0m,                   |
| - | szerokość wyspy dzielącej (na wlocie) | - 2,0m,                   |
| - | chodnik (według stanu istniejącego)   | - min. 2,0m,              |
| - | kategoria ruchu                       | - KR2,                    |
| - | łuki wyokrąglające na rondzie         | - 1,0; 12,0m.             |

### 3.2. Infrastruktura techniczna

#### 3.2.1. Telekomunikacja

##### I. NETIA

Zgodnie z wydanymi przez Netia S.A. warunkami technicznymi należy :

- zlikwidować istniejącą studnię kablową typu SKR-2 nr SKR2/M07 znajdującą się w projektowanym rondzie. Na istn. ciągu między studniami M06 i M07 należy nabudować studnię SKO-2. Studnię tą należy połączyć kanalizacją 2-otw z rur HDPE DVK Ø110 ze studnią nr R38. Należy wybudować studnię typu SKO-2 w miejscu pokazanym na rys nr 2. Studnię tą należy połączyć kanalizacją 3-otw ze studniami nr M08 i z nowo wybudowaną studnią typu SKO-2. Na odcinku między nowo wybudowanymi studniami, a studnią nr M08 należy wybudować kanalizację wtórną 2-otw z rur HDPEp Ø40/3,9. Przebudowaną i istniejącą kanalizację teletechniczną należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT przy skrzyżowaniach z innymi urządzeniami podziemnymi i na odcinkach pod nowo projektowanymi jezdniami, wjazdami oraz w przypadku wystąpienia wypłyceń istniejącej kanalizacji teletechnicznej.
- wykop po studni kablowej zasypać i zagęścić,
- ramy nowych i istniejących studni teletechnicznych należy zniwelować do poziomu planowanych nawierzchni.



## **II. TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.**

Zgodnie z wydanymi przez TP S.A. warunkami technicznymi należy :

- zlikwidować istniejące studnie kablowe typu SK2 – szt. 2, oraz SK6 – szt. 1 znajdujące się w projektowanym rondzie,
- wykop po studni kablowe zasypać i zageścić,
- na istniejących ciągach nabudować studnie SKR-2 i wybudować nowy odcinek kanalizacji dwuotworowej,
- położenie włączów studni dostosować do projektowanego poziomu nawierzchni.

### **3.2.2. Elektroenergetyka**

#### **I. Charakterystyka inwestycji**

W związku z projektowaną przebudową powstały kolizje ze słupami oświetleniowymi które należy usunąć. Dodatkowo projektowane rondo należy oświetlić, a dla zapewnienia niezawodności istniejącego jak i projektowanego oświetlenia należy wybudować złącze ZK-3a które będzie skupiało w sobie linie zasilane ze stacji transformatorowych „Zatylna”, „Areszt” oraz „Skargi 1”.

Linie elektroenergetyczne wykonane zostaną kablem YAKY 4x1 20mm<sup>2</sup>. Przewidziano ustawienie jedenaście słupów oświetlenia ulicznego na słupach stalowych ocynkowanych okrągłych h=8m. Słupy wyposażone są w wysięgniki na których zainstalowane zostaną oprawy oświetleniowe IP 66. Istniejące oświetlenie uliczne kolidujące z projektowaną inwestycją należy zdemontować.

#### **II. Zakres opracowania Projekt obejmuje:**

- a) usunięcie kolizji kablowych powstałych w związku z przebudową skrzyżowania na rondo,
- b) budowę oświetlenia ulicznego dla projektowanego ronda,
- c) przesunięcie lub likwidację wybranych słupów oświetleniowych,
- d) budowę złącza ZK-3a dla umożliwienia zasilania rezerwowego przebudowanych linii.

#### **III. Podstawowe wskaźniki elektroenergetyczne.**

Ogólne wskaźniki elektroenergetyczne przedstawiają się następująco:

- Napięcie zasilania                      0,4/0,23 kV
- Moc zainstalowana ogółem         $P_i = 1,2 \text{ kW}$
- Moc szczytowa (maksymalna)     $P_s = 1,2 \text{ kW}$
- Wsp. zapotrzebowania mocy         $k_z = 1$

#### IV. Prace demontażowe.

Wszystkie prace demontażowe należy prowadzić po wyłączeniu zasilania poszczególnych demontowanych obiektów. Przy demontażu istniejących słupów oświetleniowych należy na początku zdemontować wszystkie linie napowietrzne które są zawieszone do danego stupa. Linie demontować do najbliższego stupa w danym kierunku.

#### V. Sposób układania kabla.

Wszystkie linie zasilające oświetlenia wykonać kablem YAKY 4x120mm<sup>2</sup> układanymi w rowie kablowym na głębokości 0,7m, na 10 cm podsypce z piasku w trasie uzgodnionej w ZUD. Kable przykryć folią koloru niebieskiego (o wymiarach min. grubości 0,5mm, szerokości 0,35mm) Sposób zasilania przedstawiono na rys nr 1 niniejszego opracowania. Przy zbliżeniu i skrzyżowaniach kabli z infrastrukturą podziemną oraz przy przejściach pod infrastrukturą nadziemną kable należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu AROT DVK, DVR, PS. Podczas prowadzenia wykopów zachować szczególną ostrożność przy zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem terenu. Projektowany kabel powinien być układany zgodnie z postanowieniami normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz wytycznymi Zakładu Energetycznego PGE ZEORK Dystrybucja Sp. z o.o.

#### VI. Sieć zasilająca i rozdzielcza nn 0,4/0,23kV.

Projektowane oświetlenie będzie zasilane ze stacji transformatorowych „Zatylna”, „Areszt” oraz „Skargi 1”.

#### VII. System ochrony od porażeń

Ochronę przed porażeniem należy wykonać zgodnie z Polska Norma PN/E-05009. Jako środek dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej przewidziano SAMOCZYNNIE SZYBKIE WYŁĄCZANIE układ sieciowy TN-C. Wewnątrz każdej latarni, na tabliczce bezpiecznikowej rozdzielono przewód PEN na PE i N (układ sieciowy TN-S). Przewód PE należy połączyć z obudową oprawy (nie dotyczy opraw II kl. Ochronności). Każda z latarni podlega uziemieniu. Do wykonania uziomu zastosowano bednarke ocynkowaną FeZn 25x4 ułożoną w rowie obok kabla. Rezystancja uziemienia max. 30 Ω.

#### VIII. Ochrona przeciwpożarowa

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 16.06.2003r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Rozdział 2 „ Zakres i zasady uzgadniania projektu budowlanego” ), niniejsza dokumentacja nie wymaga przeciwpożarowej.

### 3.2.3. Wodociągi, kanalizacja deszczowa i sanitarna

Projektuje się przebudowę sieci wodociągowej oraz budowę kanalizacji deszczowej służące do odwodnienia projektowanego ronda.

#### **I. Sieć wodociągowa**

Sieć wodociągową zaprojektowano po trasie omijającą projektowane rondo oraz umożliwiając przełączenie do nowego odcinka wszystkich dotychczasowych odbiorców.

Włączenie do istniejącego przewodu sieci wodociągowej dn150 żeliwo, w ulicy Kościelnej, należy wykonać za pomocą złącza rurowego żel/PVC zakończonego z jednej strony kołnierzem. W miejscu połączenia istniejącego wodociągu z projektowanym należy zabudować studzienkę zasuwową (dn1200) oraz zamontować na przewodzie zasuwę żeliwną kołnierzową.

Istniejące przyłącze do Kościoła należy włączyć do projektowanego wodociągu za pomocą opaski nawiercanej z zasuwą odcinającą z trzpieniem wyprowadzonym do powierzchni terenu.

Włączenie istniejącego przewodu w ulicy Worowskiej należy wykonać za pomocą złącza rurowego żel/PVC. W miejscu połączenia należy zabudować studzienkę zasuwową (dn1200) oraz zainstalować zasuwę odcinającą.

#### **Projektowane przewody i uzbrojenie**

##### a) Rury przewodowe

Przekładaną sieć wodociągowa należy wykonać z rur ciśnieniowych do wody pitnej z materiału PVC SDR26 PN10 o średnicy 160mm oraz PVC SDR21 PN10 o średnicy 90mm

##### b) Studzienki zasurowe

Na przewodzie wodociągowym w miejscu połączenia z istniejącą siecią wodociągową należy zainstalować studzienki (studnie z zasuwami) betonowe o średnicy dn1200 z prefabrykowanych kręgów betonowych. Elementy studni należy łączyć z zastosowaniem uszczeltek. Części denne studni należy wykonać jako monolityczne.

Studnie przykryć płytą betonową z pokrywową oraz zabudować właz kanałowy  $\phi 600$  wg PN-EN-124:2000 klasy D400kN zabezpieczone przed kradzieżą poprzez zaryglowanie. Włazy kanalizacyjne posadowić zlicowane z poziomem miejsca w którym zostały posadowione. Przejścia rur przez ściany studzienek rewizyjnych wykonać jako szczelne z zastosowaniem tulei ochronnych.

##### c) Armatura

- zasuwy odcinające – zasuwy żeliwne, klinowe, PN10;
- nawiertka wodociągowa dla rur PVC z zasuwą z trzpieniem wyprowadzonym do powierzchni terenu

d) Bloki oporowe

Na załamaniach i odgałęzieniach projektowanego wodociągu należy wykonać bloki oporowe z betonu klasy B35.

e) Likwidacja istniejących odcinków

Istniejące odcinki wodociągów przeznaczone do likwidacji należy zdemontować i zutylizować. Zakres likwidowanych odcinków pokazano na planach sytuacyjnych.

f) Próby szczelności

Dla sprawdzenia szczelności i wytrzymałości połączeń w projektowanych rurociągach należy przeprowadzić próbę ciśnieniową hydrauliczną zgodnie z normą PN-B-10725:1997 i BN-82/9192-06. Po otrzymaniu pozytywnego wyniku szczelności przewód wodociąg należy poddać płukaniu i dezynfekcji.

g) Płukanie i dezynfekcja przewodów

Płukanie wodociągu należy wykonać wodą wodociągową o szybkości przepływu przez rurociąg nie mniejszej niż 1,0m/s i czasie minimum 60 minut do uzyskania optycznie czystej wody na wylocie z płukanego odcinka rurociągu.

Dezynfekcję rurociągu należy przeprowadzić przy użyciu wapna chlorowanego lub wody chlorowej, o stężeniu nie mniej niż 25 g/m<sup>3</sup>. Po upływie 24 godzin należy przepłukać rurociąg wodą wodociągową do zaniku jawnego zapachu chloru. Po zakończeniu powtórnego płukania pobiera się próbkę wody do badań laboratoryjnych a ich wynik decyduje o przekazaniu wodociągu do eksploatacji. Włączenie wodociągu do sieci wodociągowej po przeprowadzonej dezynfekcji powinno nastąpić przed upływem 2 dni, w przeciwnym przypadku dezynfekcję należy powtórzyć.

h) Oznakowanie wodociągu

Trasę ułożonych przewodów należy oznakować poprzez ułożenie w wykopie (podczas zasypywania rurociągu) na wysokości 0,3-0,5m nad rurociągiem, taśmy identyfikacyjnej w kolorze niebieskim zaopatrzonej w metalową wkładkę identyfikacyjną.

Po zakończeniu robót związanych z wykonaniem wodociągu należy dokonać oznakowania zamontowanej armatury, poprzez zawieszenie tablic orientacyjnych zgodnie z wymogami PN-86/B-09700. Tablice należy montować na ścianach budynków lub na słupkach na wysokości 2,0m nad terenem.

i) Odbiór robót

Odbiór robót instalacyjnych należy przeprowadzić zgodnie z Polską Normą PN-B-10726:1999 – Wodociągi. Wymagania i badania przy odbiorze.

## **II. Kanalizacja deszczowa**

W celu odprowadzenia wód deszczowych z projektowanego ronda projektuje się system kanalizacji deszczowej z zrzutem do istniejącego odcinka kanalizacji deszczowej znajdującej się w ulicy Poświętne. Spływ wód deszczowych z powierzchni pasa drogowego zapewnią będą jego spadki podłużne i poprzeczne dzięki którym wody kierowane będą poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. System kanalizacji projektuje się w technologii rur PP SN 8kN/m<sup>2</sup>.

### Określenie ilości wód deszczowych

Obliczeniowa ilość ścieków została ustalona jak dla drogi klasy L zgodnie z Rozporządzeniem przy następujących założeniach:

- średnia roczna suma opadów 560mm
- czas trwania deszczu miarodajnego t=15min
- prawdopodobieństwo wystąpienia deszczu p=50%
- natężenie deszczu miarodajnego q<sub>15,50%</sub>=97,3 l/s/ha

oraz następujących współczynników spływu:

- z nawierzchni asfaltowych i chodników 0,9
- z przyległych terenów zielonych 0,15

Wymiarując urządzenia odprowadzające wykorzystano metodę granicznych natężeń deszczu. Do ustalenia deszczu miarodajnych posłużono się statystycznym modelem deszczu o określonym prawdopodobieństwie wystąpienia p%.

$$q_{t,p\%} = \frac{470}{\sqrt[3]{t^2 \times \frac{p\%}{100}}}$$

gdzie: q<sub>t,p</sub> – natężenie deszczu l/s/ha

t – czas trwania opadu w min

p% -prawdopodobieństwo wystąpienia opadu %

W metodzie granicznych natężeń deszczu modyfikowano czas trwania deszczu stosownie do czasu przepływu w sieci odwadniającej i czasu koncentracji terenowej:

$$t = 1,2 \times \frac{L}{V} + t_k$$

gdzie: t – czas trwania deszczu miarodajnego w min

L – długość kanału w m

V – prędkość przepływu w m/min

t<sub>k</sub> – czas koncentracji terenowej w min

Do obliczeń przyjmowano czas trwania deszczu nie krótszy niż 15min, a gdy obliczony powyższą formułą czas przekraczał tę wielkość do dalszych obliczeń przyjmowano jego większą wartość.

#### Projektowane przewody i urządzenia

##### a) Rury przewodowe

Kanały deszczowe projektuje się z rur PP o sztywności obwodowej  $SN=8kN/m^2$  w zakresie średnic od Dn200 (przykanaliki od wpustów deszczowych) do Dn300 (przewody kanalizacji deszczowej).

##### b) Studzienki kanalizacyjne betonowe

Projektuje się studzienki kanalizacyjne z prefabrykowanych kręgów betonowych dn1200mm, z zastosowaniem jako materiału betonu.

Elementy studni należy łączyć z zastosowaniem uszczelek elastomerowych. Studnie przykryć płytą betonową pokrywową ułożoną na pierścieniu odciażającym oraz zabudować właz kanałowy  $\phi 600$  wg PN-EN-124:2000 klasy D400kN zabezpieczone przed kradzieżą poprzez zaryglowanie. Włazy kanalizacyjne posadowić zlicowane z poziomem miejsca w którym zostały posadowione.

Przejścia rur przez ściany studzienki rewizyjnej wykonać jako szczelne z zastosowaniem tulei ochronnych. Zwraca się uwagę na dokładne obsypanie studni rewizyjnej piaskiem z dokładnym zagęszczeniem przy pomocy ubijaków mechanicznych.

##### c) Wpust deszczowy

Wpusty ściekowe drogowe należy wykonać z typowych kręgów betonowych  $\phi 500$  zintegrowanych z osadnikiem  $h=1,0m$  z nasadą żeliwną klasy D400 z zawiasem i rygłem. Przejścia rur przez ściany studzienek ściekowych wykonać jako szczelne i elastyczne. Wymogi dla betonu identyczne jak dla studni kanalizacyjnych. Zwraca się szczególną uwagę na dokładne obsypanie wpustów ściekowych piaskiem z dokładnym zagęszczeniem przy pomocy ubijaków mechanicznych.

Wpusty lokalizować według projektu drogowego.

### 3.2.4. Sieci gazociągowe

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Rejon Dystrybucji Gazu Mogielnica w obrębie planowanej inwestycji nie występują kolizje z siecią gazową wymagające przebudowy.

Ponadto nad istniejącymi przewodami należy zachować przykrycie minimum 0,8m.

#### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnie nawierzchni w poziomie warstwy ścieralnej:

- proj. nawierzchnia chodników - 615 m<sup>2</sup>,
- proj. nawierzchnia na zatokach postojowych,  
jezdniach manewrowych i wyspach rozdzielających - 453 m<sup>2</sup>,
- proj. nawierzchnia KR3 - 1 735 m<sup>2</sup>,

#### 5. INFORMACJE O ZAGROŻENIU DLA ŚRODOWISKA

Planowana przebudowa istniejącego skrzyżowania, nie wpłynie na pogorszenie walorów środowiskowych w jego otoczeniu. Jedyną widoczną zmianą będzie usunięcie wierzchniej warstwy gruntu urodzajnego (humusu) kolidującej z zasięgiem planowanych robót drogowych.

Nie przewiduje się drzew do wycinki, natomiast jedno drzewo wymaga adaptacji.

Dzięki budowie ronda znacznej poprawie ulegnie poziom bezpieczeństwa jego użytkowników zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych. Dzięki azyłom na przejściach dla pieszych łatwiejsze i bezpieczniejsze będzie przejście przez jezdnię. Dzięki rozwiązaniu skrzyżowania w postaci ronda wszystkie wloty na skrzyżowanie będą równorzędne, a pojazdy na dotychczasowych wlotach podporządkowanych będą miały ułatwione włączenie do ruchu.

Projektowany układ komunikacyjny będzie czytelny i uporządkowany dla wszystkich uczestników ruchu. Przebudowa istniejącego skrzyżowania poprawi przepustowość wlotów podporządkowanych.

Rondo wraz z zielenią na wyspie przyczyni się do podniesienia walorów estetycznych tego miejsca. Podsumowując, w wyniku przebudowy istniejącego skrzyżowania nie wzrośnie intensywność ruchu, natomiast znacznej poprawie ulegną warunki ruchu pieszego i samochodowego, co korzystnie wpłynie na oddziaływanie na środowisko w otoczeniu drogi jak i bezpieczeństwo jej użytkowników.

## **II. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIE Z OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/363/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Robert Szczepanik**  
inżynier

urodzony dnia 6 czerwca 1972 roku w Łukowie, syn Tadeusza

uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0279/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

## Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:**

**1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;**

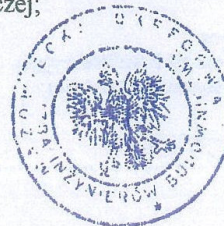
**2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).**

**3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup>, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:**

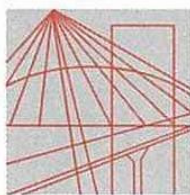
- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;

Otrzymują:

1. Pan Robert Szczepanik  
ul. Korzona T. 113 m. 68  
03-571 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a







MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 17 grudnia 2009

## Zaświadczenie

Pan ROBERT SZCZEPANIK

miejsce zamieszkania:

ul. BŁOTNA 25

03-599 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0065/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

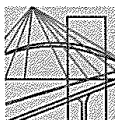
Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lutego 2010 r. do dnia: 31 stycznia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49. www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/448/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan Jerzy Słabik**  
inżynier  
urodzony 13 kwietnia 1973 roku w m. Ryki, syn Józefa  
  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0395/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

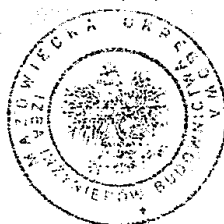
### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń**

**w specjalności drogowej**

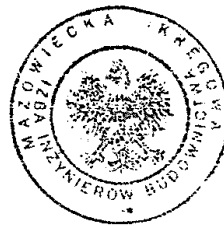
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.**

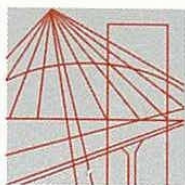
**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:**

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jerzy Słabik  
ul. Starej Gruszy 1 m. 7  
03-289 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 13 kwietnia 2010

## Zaświadczenie

*Pan JERZY SŁABIK*

miejsce zamieszkania:

ul. STAREJ GRUSZY 1/7

03-289 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0318/07

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 maja 2010 r. do dnia: 30 kwietnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
PRZEWODNICZĄCY  
  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 022 868 35 35, 022 868 35 81, 022 868 35 82, fax 022 868 35 49, www.maz.plib.org.pl e-mail: biuro@maz.plib.org.pl  
Dział Członkowski: tel. 022 878 04 11, 022 826 11 05, fax 022 300 99 00. Dział Szkoleń: 022 828 34 10, 022 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 022 878 04 03, 022 878 04 04, fax 022 826 28 67 w. 153

### **III. DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji

Burmistrz  
Gminy i Miasta Grójec  
05-600 Grójec  
ul. Józefa Piłsudskiego 47

OŚ-XII-767/6/10

Grójec 13.08.2010r

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 75 ust. 4 w zw. z art. 84 ust 1 i 2 Ustawy z dnia 03.10.2008 rok o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) i art.104 i 107 Ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu sprawy z wniosku złożonego przez Burmistrza Gminy i Miasta Grójec za pośrednictwem MS Projekt-Małgorzata Szczepanik, ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa.

**S t w i e r d z a m**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w miejscowości Grójec.**

**U z a s a d n i e n i e**

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec za pośrednictwem MS Projekt-Małgorzata Szczepanik, ul. Błotna 25,03-599 Warszawa, wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w miejscowości Grójec.** Do wniosku o wydanie decyzji, dołączona została karta informacyjna przedsięwzięcia oraz charakterystyka przedsięwzięcia.



Po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego co do konieczności sporządzenia oceny oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy i Miasta w Grójcu postanowieniem nr OŚ-XII-767/6/10 z dnia 04.08.2010r. stwierdził brak potrzeby sporządzenia raportu dla w/w przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany sposobu zagospodarowania terenu. Inwestycja polegać będzie na **przebudowie na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w miejscowości Grójec**. Przyjęte technologie oraz zachowanie przedstawionych sposobów postępowania podczas realizacji, a następnie eksploatacji nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak na wstępie.

#### Karta informacyjna przedsięwzięcia - załącznik nr 1

Charakterystykę całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 2 do decyzji.



P o u c z e n i e

Z up. Burmistrza  
*Tadeusz Krzyżanowski*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu ul. Żeromskiego 53, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta w Grójcu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

Decyzja uprawomocniła się  
w dn. 30.08.2010  
Grójec, dn. 20.09.2010



Z up. Burmistrza  
*Tadeusz Krzyżanowski*  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

#### Otrzymuje:

1. Gozdek Halina
2. Kacprzak Arkadiusz
3. Maroszek Irena
4. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Niepodległości 22, 05-600 Grójec
5. Opałka Henryka
6. Kalinowska Florentyna
7. Sygnarek Zdzisław

- 8. Zespół Opieki Zdrowotnej ul. P. Skargi 10, 05-600 Grójec
- 9. Kłosińska Agnieszka
- 10. Kłosińska Jolanta
- 11. Kłosińska Paulina
- 12. Kłosiński Wojciech
- 13. Areszt Śledczy ul. Armii Krajowej 21, 05-600 Grójec
- 14. Parafia Rzymskokatolicka ul. Worowska 1, 05-600 Grójec

Do wiadomości:

- 1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych II w Radomiu, ul. 25 czerwca 68, 26-600 Radom
- 2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Mogielnicka 67, 05-600 Grójec
- 3. MS Projekt-Małgorzata Szczepanik, ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa
- 4. a/a

Burmistrz  
Gminy i Miasta Grójec  
05-600 Grójec  
ul. Józefa Piłsudskiego 47

Załącznik nr 2 do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Grójec  
nr OŚ-XII-767/6/10 z dnia 13.08.2010 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na:

przebudowie na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej,  
Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w miejscowości Grójec na  
podstawie wniosku Burmistrza Gminy i Miasta Grójec za  
pośrednictwem firmy MS Projekt-Małgorzata Szczepanik,  
ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa.

Zup. Burmistrza  
  
Tadeusz Krzyżanowski  
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Inwestor:

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec ul. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

Opis przedsięwzięcia polegającego na przebudowie na rondo  
skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej  
i Poświętne w miejscowości Grójec.

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki  
wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji

Inwestycja polegająca na przebudowie na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w miejscowości Grójec, realizowana będzie przez Urząd Gminy i Miasta w Grójcu. Projektowane ulice znajdują się na terenie powiatu grójeckiego, na terenie Gminy i Miasta Grójec.

Projektowane ulice będą posiadać nawierzchnię utwardzoną, bitumiczną i z brukowej kostki betonowej, będą wyposażone w ciągi pieszce usytuowane wzdłuż ulic oraz utwardzone zjazdy do posesji. Pięciowylotowe skrzyżowanie zostanie przebudowane na sześciowylotowe rondo z dodatkowym wjazdem na teren parkingu przed kościołem. W ramach przebudowy powstanie oświetlenie ronda oraz system kanalizacji deszczowej. Powierzchnia terenu przeznaczona pod planowaną inwestycję to około 4,4 tys.m<sup>2</sup>. Cała powierzchnia jest zlokalizowana w pasie drogowym istniejących ulic Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne.

Przekrój poprzeczny na rondzie będzie następujący:

- ul. Armii Krajowej = ok. 10,0m,
- ul. Kościelna = ok. 6,0m,
- ul. Worowska = ok. 7,0m,
- ul. Poświętne = ok. 8,5m.

Projektowane ulice będą przebudowywane na odcinku:

- ul. Armii Krajowej = 105m,
- ul. Kościelna = 50m,
- ul. Worowska = 50m,
- ul. Poświętne = 30m

Urząd Gminy i Miasta w Grójcu  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec  
Wydział Ochrony Środowiska  
+1 660 661 30-91 waw.67



Tereny sąsiadujące z projektowaną ulicą to tereny zabudowane (ściska zabudowa miejska). Wszystkie powyższe tereny w MPZP miasta Grójec są przewidziane pod zabudowę mieszkaniową i usługową.

## **2. Główne cechy charakterystyczne procesów technologicznych**

Przy budowie ronda wykorzystane zostaną następujące surowce: beton, asfalt, kruszywo naturalne, kamień brukowy, cement, piasek. Maszyny i pojazdy placu budowy będą napędzane olejem napędowym. Na obecnym etapie projektowania trudno jest określić dokładne ilości surowców i paliw. Dokładne ilości zostaną określone na etapie projektu budowlanego. Na etapie eksploatacji będzie wykorzystywana energia elektryczna do oświetlenia ronda. Nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań skumulowanych z innymi przedsięwzięciami na tym terenie.

## **3. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko** **głównie dotyczy zanieczyszczenia powietrza, hałasu,** **zanieczyszczenia wód powierzchniowych**

Emisja hałasu na etapie budowy wiązać się będzie z pracą sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji i wynika z charakterystyki samych maszyn. Trudno jest oszacować jego poziom, jednakże z całą pewnością charakterystyka oddziaływania związanego z emisją hałasu na etapie budowy będzie mieć charakter oddziaływania chwilowego i krótkotrwałego. Powstawanie zwiększonej ilości odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie nieuniknione. Związane będzie z prowadzonymi pracami budowlanymi oraz remontowymi i rozbiórkowymi. Na etapie budowy będą powstawały głównie odpady z grupy 17 katalogu odpadów (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów

Urząd Gminy i Miasta w Grójcu  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec  
Wydział Ochrony Środowiska

budowlanych oraz infrastruktury drogowej i technicznej włączając glebę i ziemie z terenów zanieczyszczonych) związane z pracami:

- ziemnymi,
- budowlanymi,
- montażowymi,
- rozbiórkowymi,
- użytkowaniem sprzętu budowlanego,
- funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Okresem o możliwej zwiększonej emisji zanieczyszczeń będzie etap budowy. W czasie realizacji przedsięwzięcia może dochodzić bowiem do niezorganizowanej emisji pyłów i gazów do powietrza, związanych z pracą ciężkiego sprzętu. W przypadku używania sprzętu kołowego (samochodów dostawczych, koparek, równiarek, walców i innych) będzie zachodziła emisja zanieczyszczeń związanych ze spalaniem paliw: NO, SO<sub>2</sub>, Pb, CO. Emisja ta będzie jednak mieć charakter chwilowy i krótkotrwały i nie należy spodziewać się wystąpienia przekroczeń standardów środowiska w tym zakresie. Emisja zanieczyszczeń do wód w okresie realizacji przedsięwzięcia wiązać się może z wyciekami szkodliwych substancji z maszyn i urządzeń budowlanych typu smary lub paliwo, przedostawania się szkodliwych substancji z terenów przeznaczonych pod składowanie materiałów budowlanych oraz powstających odpadów. Zanieczyszczenia pochodzące z dróg mogą stanowić potencjalne zagrożenie dla wód podziemnych bądź powierzchniowych. Odpływy wód deszczowych z drogi mogą być potencjalnie zanieczyszczone m. in. przez:

- wycieki paliw i smarów z pojazdów;
  - produkty ścierania nawierzchni;
  - rozpraszane w czasie transportu materiały sypkie i płynne, np. materiały budowlane, surowce dla przemysłu, substancje ropopochodne, chemikalia, nawozy, itp.;
- Najbliższy obszar Natura 2000 to obszar Doliny Pilicy oraz

Urząd Gminy i Miasta w Grójcu  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec  
Wydział Ochrony Środowiska  
..... 20.01.2006 67

obszar Doliny Dolnej Pilicy, oddalone o ok. 20km od terenu przedsięwzięcia. Ze względu na odległość od najbliższych obszarów Natura 2000 oraz ze względu na skalę, zakres i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego wpływu na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność a także spójność całej sieci obszarów Natura 2000.

#### 4. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie dotyczy

#### 5. Podsumowanie

Zgodnie z przeprowadzonymi analizami przedmiotowa inwestycja po planowanej budowie nie pogorszy stanu czystości środowiska na sąsiednich terenach.

Planowana inwestycja spowoduje natomiast:

- Poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez budowę wysokościową poboczy (kostka brukowa),
- Poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez wykonanie ronda oraz nowej konstrukcji dróg,
- Zmniejszenie emisji spalin i hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza,

Rozwiązania projektowe przedsięwzięcia uznaje się za prawidłowe, bezpieczne dla środowiska i zdrowia publicznego, a tym samym możliwe do realizacji.

Powyższą charakterystykę opracowano na podstawie przedłożonej przez inwestora „Informacji o planowanym przedsięwzięciu”, wykonaną przez „MS Projekt ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa”.

Urząd Gminy i Miasta w Grójcu  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec  
Wydział Ochrony Środowiska



2.1. Opinia Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie

Warszawa, dnia 30.06. 2010 r.

**ZARZĄD**  
**WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

MBPR/W-ZPP-MH-4334-150/10

Pani  
**Małgorzata Szczepanik**  
MS PROJEKT  
ul. Błotna 25  
03-599 Warszawa

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 21 czerwca br., uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194), Zarząd Województwa **opiniuje pozytywnie** materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **przebudowy skrzyżowania ulic Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu na rondo.**

z up. Zarządu Województwa

Z-ca DYREKTORA  
Mazowieckiego Biura Planowania  
Regionalnego w Warszawie  
**Bartłomiej Koliński**

Do wiadomości:

~~1. Burmistrz Gminy i Miasta Grójec  
ul. Józefa Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec~~



2.2. Opinia Zarządu Powiatu w Grójcu

STAROSTA GRÓJECKI  
05-600 GRÓJEC  
ul. Józefa Piłsudskiego 50

Grójec, dnia 06.07.2010r

Ki T -5543-1/2010

**MS PROJEKT**  
**ul. Błotna 25**  
**03-599 warszawa**

Obiekt: przebudowa na rondo skrzyżowania ulic : Armii Krajowej, Kościelnej ,  
Worowskiej , Poświętnej w Grójcu

Faza: *Materiały do wniosku o wydanie Opinii do decyzji o zezwoleniu na  
realizację inwestycji drogowej.*

Na podstawie przepisów art. 11b ust.1 i ust.2 treści ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych tj. Dz. U. Nr 80 poz.721 z 2003r (z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku MS PROJEKT z siedzibą w Warszawie przy ul. Błotnej 25 „Zarząd Powiatu informuje , po zapoznaniu się z materiałami do uzyskania Opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy dodatkowo przedłożyć **przeprowadzoną analizę oceny warunków ruchu panujących na wlotach ronda oraz obliczenie przepustowości tych wlotów a także całego skrzyżowania –ronda.**

W metodzie obliczeniowej przepustowości należy uwzględnić wartość natężenia potoku nadrzędnego  $Q_{nwl}$  , graniczny odstęp czasu  $t_g$ , odstęp czasu  $t_f$  między pojazdami wjeżdżającymi z kolejki z wlotu podporządkowanego , strukturę rodzajową i kierunkową pojazdów oraz wpływ natężenia ruchu pieszego ( podstawę obliczeń stanowić będzie miarodajne natężenie ruchu godzinowe) .  
Dla oceny warunków jakości ruchu na rondzie podstawowym kryterium jest tzw. poziom swobody ruchu PSR na danym wlocie , który należy wyznaczyć wraz z podaniem średnich strat czasu przypadających na pojazd w okresie analizy .  
W przypadku powyższego ronda przedziałem analizy będzie szczytowe 15 minut danej godziny - należy przyjąć współczynnik wahań ruchu jako -  $k_{15} < 0,90$ .

WICESTAROSTA  
Marian Górski

STAROSTA  
Janusz Górecki

2.3. Opinia Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu

Burmistrz  
Gminy i Miasta Grójec  
05-800 Grójec, ul. Józefa Piłsudskiego 47  
woj. mazowieckie  
tel. 048 664-23-01, fax 048 664-21-03  
IGP-IV-2222/ dok/2 /10

Grójec, dn. 2010-08-13

**OPINIA**

Burmistrz Gminy i Miasta w Grójcu, stosownie do art. 11b, pkt.1 ustawy z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych" (Dz. U. nr 80 z dnia 10 maja 2003 r. poz. 721 ze zm.)

opiniuje pozytywnie

lokalizację inwestycji pn.: „przebudowa ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu ”.

Opinię wydaje się w celu przedłożenia wraz wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej od Starosty Grójeckiego.

Z poważaniem:

Z-ca Burmistrza  
Janusz Gaweł



2.4. Opinia Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie



DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
W WARSZAWIE

Warszawa,

2010-07-08

**Znak: ZO-0213/141/10**

**POSTANOWIENIE NR ...**

380/P/2010

Na podstawie art. 11d i art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721) ze zmianą (Dz. U. z 2008r. Nr. 154 poz. 958) oraz w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

**po rozpatrzeniu**

wniosku inwestora Urzędu Gminy i Miasta Grójec w którego imieniu na podstawie pełnomocnictwa z dnia 09.04.2010r, działu MS PROJEKT w sprawie wydania opinii do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla: „**Przebudowy na rondo ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu**”

**postanawiam zaopiniować pozytywnie w/w wniosek**

**Uzasadnienie**

Stosownie do art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) – odstępuje od uzasadnienia w związku z uwzględnieniem w całości żądania strony wnioskującej.

**Pouczenie**

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej wnoszone za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.



Z upoważnienia Dyrektora RZGW  
w Warszawie  
Z-ca Dyrektora ds. Zasobów Wodnych  
*Małgorzata Badońska*  
Małgorzata Badońska

**Otrzymuje:**

1. Urząd Gminy i Miasta w Grójcu ,ul. Piłsudskiego 47,05-600 Grójec.
- ② MS PROJEKT, ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa.
3. NZW.
4. ZO a/a.

2.5. Opinia Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Warszawie



MAZOWIECKI  
WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR  
ZABYTKÓW

Radom  
21 VII 2010 r.

DR.4171-1904/106/10/WB

**POSTANOWIENIE NR 229/DR/10**

Działając na podstawie art. 7 art.31, 89 pkt 2, art.91 ust.4 pkt.4 oraz art. 92 ust 1, 6 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, p. 1568 z dnia 17.09.2003 r. ze zmianami), art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane ( Dz. U. z 2003 r Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami ) oraz art.106 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. Nr 98, poz.1071 z 2000r, z późniejszymi zmianami),  
w związku z wystąpieniem MS PROJEKT, ul. Błotna 25, 03-599 Warszawa -  
wniosek z dn. 21.06.2010 r. / data wpływu: 23.06.2010 r.  
w sprawie: uzgodnienia projektu przebudowy na rondo skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu / zgodnie z zał. graficznym /

**POSTANAWIAM**

Wyrazić zgodę na realizację w/w zadania pod warunkiem, że Inwestor zabezpieczy nadzór archeologiczny przy pracach ziemnych na terenie inwestycji zgodnie z zał. graficznym / 1:500 /.

O terminie rozpoczęcia w/w robót a także o sposobie ich realizacji proszę powiadomić nasz Urząd z co najmniej 7-mio dniowym wyprzedzeniem. W terminie 14-tu dni po ukończeniu prac ziemnych proszę dostarczyć dokumentację z prac archeologicznych.

**UZASADNIENIE**

Teren, na którym projektowana jest inwestycja podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Projektowana inwestycja znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych. Podczas prac ziemnych obiekty te mogą zostać zniszczone.

Dlatego postanawiam jak wyżej.

**POUCZENIE**

Na postanowienie niniejsze służy stronom zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za moim pośrednictwem (Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Radomiu, 26-600 Radom, ul. Żeromskiego 53, p. 345, tel./fax 48/363-85-14; 48/363-92-14, [www.mwzk.pl](http://www.mwzk.pl); mail: [radom@mwzk.pl](mailto:radom@mwzk.pl)), w terminie 7 dni od jego doręczenia.



Otrzymują:

- 1/ Wnioskodawca,
- 2/ 2 x a/a.

Sporządził: st. specj. Witold Bujakowski

Z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków

Witold Bujakowski  
starszy specjalista ds. zabytków archeologicznych  
w Delegaturze w Radomiu



3. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Grójcu

Starostwo Powiatu Grójeckiego  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu  
ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec

Grójec dnia 2010.08.16.

**OPINIA NR 391/10**

z dnia 2010.08.13.

w sprawie uzgodnienia dokumentacji : projektowej.

Obiekt : w/g lokalizacji ulice Armii Krajowej , Kościelna , Worowska i Poświętne położone w  
Grójcu gm. Grójec pow. grójecki woj. mazowieckie.

Przedmiot uzgodnienia: przebudowa skrzyżowania ulic wraz z infrastrukturą techniczną.

Inwestor : Urząd Gminy i Miasta w Grójcu.

Zlecenie: MS Projekt ul. Błotna 25 03-599 Warszawa Nr 391/10 z dn.2010.08.11.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
Sieci Uzbrojenia Terenu

**opiniuje pozytywnie projekt  
z następującymi warunkami:**

1.Przebudowę sieci Netii wykonać zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi  
DUU/CW/U/2010/120/LK

2.Projekt budowlany uzgodnić w ZW i K w Grójcu.

Uzgodnione usytuowanie uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej  
przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest  
przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-  
budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia  
wydania opinii w sprawie uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju  
Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu  
oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej 9Dz. U. Nr 38, poz.455).

Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym i nie przesunięcie  
punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i  
Kartograficzne (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr. 240, poz. 2027 z póź. zm.) i Rozporządzenie MSW i A  
z dn. 15.04.1999r (Dz. U. 45,poz.454 z 1999r z póź.zm. ) O pracach w pobliżu punktów geodezyjnych  
powiadomić Starostę.

Z upoważnienia Starosty

**PRZEWODNICZĄCY**  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej

mgr inż. Anna Wyszynska





Starostwo Powiatu Grójeckiego  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu  
ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec

Grójec dnia 2010.12.07.

## OPINIA NR 572/10

z dnia 2010.12.03.

w sprawie uzgodnienia dokumentacji : projektowej.

Obiekt : w/g lokalizacji ulice Armii Krajowej , Kościelna , Worowska i Poświętne położone w Grójcu gm. Grójec pow. grójecki woj. mazowieckie.  
Przedmiot uzgodnienia: przebudowa skrzyżowania ulic wraz z infrastrukturą techniczną ( zmiany i poszerzenie zakresu uzgodnienia do opinii nr.391/10)  
Inwestor : Urząd Gminy i Miasta w Grójcu.  
Zlecenie: MS Projekt ul. Błotna 25 03-599 Warszawa Nr 572/10 z dn.2010.12.03.

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
Sieci Uzbrojenia Terenu

**o p i n i u j e p o z y t y w n i e p r o j e k t**  
**z n a s t ę p u j ą c y m i w a r u n k a m i:**

- 1.Słupy oświetleniowe usytuować tak, aby odległość od istniejącej sieci gazowej wynosiła min. 0,5m.Sieć na skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową zabezpieczyć zgodnie z PN-91/M-34501.Prace ziemne w pobliżu sieci gazowej wykonywać pod nadzorem przedstawiciela RDG Mogielnica te.(48)6635142.
- 2.TP\_S.A. –przebudowę sieci telekomunikacyjnej TP- S.A. wykonywać zgodnie z wydanymi warunkami pod nadzorem przedstawiciela TP.

Uzgodnione usytuowanie uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.  
W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w §13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej 9Dz. U. Nr 38, poz.455).

Podczas prac należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie w stanie nienaruszonym i nie przesunięcie punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr. 240, poz. 2027 z póź. zm.) i Rozporządzenie MSW i A z dn. 15.04.1999r (Dz. U. 45,poz.454 z 1999r z póź.zm. ) O pracach w pobliżu punktów geodezyjnych powiadomić Starostę.

Z upoważnienia Starosty

**PRZEWODNICZĄCY**  
Zespołu Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej  
mgr inż. Anna Wyszynska





4. Uzgodnienie Rejonowego Zakładu Energetycznego Grójec



PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejonowy Zakład Energetyczny Grójec  
05-600 Grójec, ul. Mogielnicka 32  
Tel.: 048 665 16 00 Fax.: 048 665 16 80

Grójec dnia 2010-11-09

MS PROJEKT

ul. Błotna 25

03-599 Warszawa

W załączeniu przesyłamy protokół z uzgodnienia  
Projekt budowlany przebudowy na rondo skrzyżowania ul. Armii  
Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu

Informujemy, że przedłożone opracowanie uzgadniamy tylko pod względem  
zgodności z warunkami technicznymi zasilania.  
Odpowiedzialność za opracowanie dokumentacji zgodnie z obowiązującymi  
przepisami obciąża Wasze Biuro Projektowe  
(na podstawie Uchwały nr75 Rady Ministrów z dnia 10.08.1972r.).

Protokół Nr 106/2010

z posiedzenia Rady Technicznej przy Rejonowym Zakładzie Energetycznym Grójec  
z dnia 2010-11-09

Po zapoznaniu się z wyżej wymienioną dokumentacją komisja w składzie:

1. Marek Czaplicki
2. Grzegorz Góra
3. Mirosław Pisarczyk

przedstawia następujące wnioski:  
Uzgodniono bez uwag.

Zatwierdzam

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Rejonowy Zakład Energetyczny Grójec  
Dyrektor  
Stanisław Sienko

5. Uzgodnienie NETIA S.A.



Netia S.A.  
Okręg Centralno - Wschodni  
ul. Taśmowa 7A  
02-677 Warszawa  
tel. 352 20 00 fax 352 2849

Warszawa, 2010-09-27

**MS PROJEKT**  
Małgorzata Szczepanik  
ul. Błotna 25  
03-599 WARSZAWA  
Tel.: 605 740 606

Nasz znak: DUU/CW/U/2010/256/LK

### Uzgodnienie

**Dotyczy: Przebudowa na rondo skrzyżowania ulic: Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej, Poświętnej w GRÓJCU**

Dział Utrzymania Usług Netii w Okręgu Centralno - Wschodnim **pozytywnie** uzgadnia:

Projekt Budowlany:

Przebudowa skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne na rondo w GRÓJCU

- Przebudowa kolidującej kanalizacji pierwotnej i wtórnej – operator NETIA S.A.

wykonany przez MS PROJEKT.

w zakresie wydanych przez NETIĘ Warunków Technicznych o numerach pism:

**DUU/CW/U/2010/120/LK** z dnia 04.05.2010r

W zakresie powyższych Warunków Technicznych znajdują się również kable miedziane rozdzielcze i kabel światłowodowy, których projekt wykonawczy przebudowy należy uzgodnić w Dziale Utrzymania Usług NETII w Okręgu Centralno - Wschodnim.

Wszelkich informacji na temat sieci Netii udzieli:

Paweł Rutkowski (NETIA) tel. 600 413 018, (22) 352 2768, fax (22) 352 28 49;

Opracował:  
Leszek Kubik

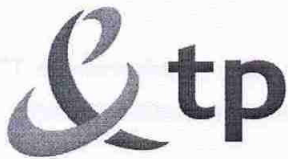
Zatwierdził:

Netia S.A.  
ul. Taśmowa 7A  
02-677 Warszawa

Specjalista ds. Utrzymania Usług  
NETIA S.A.

  
Paweł Rutkowski

6. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A.



Telekomunikacja Polska  
Pion Technicznej Obsługi Klienta  
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w  
Warszawie  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 2-Radom  
ul. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom  
tel.: 48 363 88 14  
fax.: 48 360 48 01

Radom; 20 września 2010 r.

**MS PROJEKT**  
**Ul. Błotna 25**  
**03-599 Warszawa**

**Numer pisma:** STTCREZRS/SW/ 699 /10

**Sprawa:** uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy kolidujących urządzeń telekomunikacyjnych w związku z przebudową skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu

Szanowni Państwo;

Uprzejmie informuję, że projekt budowlany przebudowy kolidujących urządzeń telekomunikacyjnych w związku z przebudową skrzyżowania ul. Armii Krajowej, Kościelnej, Worowskiej i Poświętne w Grójcu uzgadniam bez uwag.

Zalecenia ogólne:

1. Opracować i zgodzić w TP S.A. projekt wykonawczy na przebudowę w/wym. kolizji.
2. O terminie przystąpienia do realizacji prac należy powiadomić w formie pisemnej Telekomunikację Polską, Pion Technicznej Obsługi Klienta, Wydział Utrzymania Sieci, 03-737 Warszawa, ul. Brzeska 24, przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót w celu wyznaczenia nadzoru technicznego służb TP.
3. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić osoby wyznaczone do nadzoru ze strony TP S.A.
4. Koszty przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury TP S.A. ponosi Inwestor. Jednocześnie informujemy, że Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty z tytułu awarii powstałych w wyniku realizacji inwestycji.
5. Przebudowane elementy infrastruktury TP powinny zapewniać zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych.

1

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st.Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

6. Po zakończeniu robót sporządzić protokół zdawczo-odbiorczy z udziałem przedstawiciela TP S.A., opracować i przekazać do TP S.A. 1 egz. dokumentacji powykonawczej, zmiany trasowe i lokalizacyjne infrastruktury nanieść na mapę zasadniczą.

Z poważaniem:

Dariusz Majewski

  
z upoważnienia  
Dyrektora Regionu

Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług  
w Warszawie

2

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.



7. Uzgodnienie Zakładu Wodociągów i Kanalizacji

ZAKŁAD WODOCIAGÓW I KANALIZACJI  
05-600 Grójec  
ul. Niepodległości 9, tel. 664-52-51  
Regon 670747674, NIP 797-10-02-407

Grójec dnia 06.09.2010 r

ZWiK / 57 /2010

Urząd Gminy i Miasta  
Ul. Piłsudskiego 47  
05-600 Grójec

Dot: Uzgodnienia projektu budowlanego .

Projekt budowlanego przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami i kanalizacji  
deszczowej w Grójcu przy ulicach Armii Krajowej , Kościelnej ,Worowskiej i Poświętne  
tytuł projektu budowlanego

MS PROJEKT ul. Błońska 25 03-599 Warszawa

autor projektu

1. Przedłożone rozwiązanie projektu budowlanego przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami i kanalizacji w Grójcu /rondo przy ul. Poświętne / .

uzgodnienia się bez uwag.

WTZ 43/2010r z dnia 23.04.2010

U w a g a :

- Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia projektanta z odpowiedzialności za opracowanie projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego i normami branżowymi (Uchwała nr 75 R M z dnia 10.08.1972r.)
- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić Z W i K w Grójcu w celu wyznaczenia inspektora technicznego tj. Antoni Sitarek tel. 048-6642796 .
- Zgodnie z wytycznymi zawartymi w wtz przebudowaną sieć wodociągowej w przyłączami i kanalizacji deszczową przed zasypaniem należy zainwentaryzować geodezyjnie..
- Na zakończenie robót należy sporządzić protokół robót przy udziale przedstawiciela ZWiK w Grójcu
- Wbudowane materiały muszą posiadać atest i świadectwo jakości .

DYREKTOR  
*Bleu*  
mgr inż. Małgorzata Błędzińska

## **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**