

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : NAWIERZCHNIA ASFALTOWA NA UL.KOBYLIŃSKIEJ W KOBYLINIE
INWESTOR : GMINA GRÓJEC
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL.PIŁSUDSKIEGO 47
BRANŻA : DROGOWA

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. <km 0+007 -0+442> 0.435	km	0.44	
				RAZEM	0.44
2	KNNR 6 0803-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce piaskowej na progach zwalniających - ze złożeniem do ponownego wbudowania 4.70*3.70+5.30*3.40+5.30*3.60	m ²	54.49	
				RAZEM	54.49
3	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - na jezdni, ze złożeniem do ponownego wbudowania <km 0+007 - 0+187 str. P; km 0+007 - 0+176 str. L> 180+169	m	349.00	
				RAZEM	349.00
4	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - na zjazdach, ze złożeniem do ponownego wbudowania <km 0+187 - 0+442 str. P i L > 16+10+7+7+8+7+25+10+8+15+7+13+5+7+7+8+7	m	167.00	
				RAZEM	167.00
5	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km - do zagospodarowania we własnym zakresie 103.20*0.15*0.30+10.90*0.08+9.40*0.08+4.20*0.14	m ³	6.86	
				RAZEM	6.86
6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-15 (F=0,065m ³) - jezdnia + zjazdy (412.80+103.20)*0.065	m ³	33.54	
				RAZEM	33.54
7	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające i obniżone o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - krawężnik z rozbiórki 80% odzysku <jezdnia km 0+007 - 0+187 str. P; km 0+007 - 0+176 str.L> <zjazdy km 0+187 - 0+442 str.P i L> (349+167)*0.80	m	412.80	
				RAZEM	412.80
8	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające i obniżone o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - nowy krawężnik 20% <jezdnia km 0+007 - 0+187 str. P; km 0+007 - 0+176 str.L> <zjazdy km 0+187 - 0+442 str.P i L> (349+167)*0.20	m	103.20	
				RAZEM	103.20
9	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie podbudowy z bloczków betonowych - jezdnia km 0+007 - 0+442 169*5.60+266*6.0+5.0*4.50+3*3*0.215+6*6*0.215	m ²	2574.58	
				RAZEM	2574.58
10	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z bloczków betonowych emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m ² - jezdnia km 0+007 - 0+442 <obmiar jak w poz. 9> 2574.58	m ²	2574.58	
				RAZEM	2574.58
11	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy z bloczków betonowych, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości śred. 75kg/m ² (3cm) dla KR2 - [wg WT-2] <jezdnia minus progi> (2574.58-60.68)*0.075	t	188.54	
				RAZEM	188.54
12	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,40kg/m ² - jezdnia km 0+007 - 0+442 <jezdnia minus progi> 2574.58-60.68	m ²	2513.90	
				RAZEM	2513.90
13	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości 3 cm (warstwa ściernalna) dla KR2 - [wg WT-2] <jezdnia minus progi> (169*5.60+266*6.0+5.0*4.50+3*3*0.215+6*6*0.215)-60.68	m ²	2513.90	
				RAZEM	2513.90
14	KNNR 6 0502-03	Progi zwalniające U-16a z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej gr.5 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - nowa kostka <km 0+127; 0+260; 0+396> <powierzchnia progów minus kostka z rozbiórki w 80% odzysku> (5.20*3.70+5.60*3.70*2)-54.49*0.80	m ²	17.09	
				RAZEM	17.09

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	KNNR 6 0502-03	Progi zwalniające U-16a z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki, 80% odzysku 54.49*0.80	m ²		
			m ²	43.59	
				RAZEM	43.59
16	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - progi zwalniające (5.20*2+5.60*2)*0.232	m ²		
			m ²	7.61	
				RAZEM	7.61
17	kalk. własna	Wykonywanie punktowych elementów odblaskowych na jezdni przy progach zwalniających - "kocle oczka" 5*2*3	szt.		
			szt.	30.00	
				RAZEM	30.00
18	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych cegłą klinkierową i betonem B-15 14	szt.		
			szt.	14.00	
				RAZEM	14.00
19	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych cegłą klinkierową i betonem B-15 6	szt.		
			szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
20	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 8	szt.		
			szt.	8.00	
				RAZEM	8.00
21	KNNR 6 0803-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce piaskowej na zjazdach - ze złożeniem do ponownego wbudowania <km 0+007 - 0+447 str. P i L> 7*0.50*2+16*0.50+10*0.50+7*0.50*2+25*0.50+15*0.50	m ²		
			m ²	47.00	
				RAZEM	47.00
22	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki, 80% odzysku 47.0*0.80	m ²		
			m ²	37.60	
				RAZEM	37.60
23	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - nowa kostka 20% 47.0*0.20	m ²		
			m ²	9.40	
				RAZEM	9.40
24	KNNR 6 0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12-14 cm o spoinach wypełnionych piaskiem - na zjazdach, ze złożeniem do ponownego wbudowania 5*0.50+15*0.50+8*0.50	m ²		
			m ²	14.00	
				RAZEM	14.00
25	KNNR 6 0307-05	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych (błoczków betonowych) grubości 14 cm, spoiny wypełnione piaskiem - bloczki z rozbiórki 70% odzysku 14*0.70	m ²		
			m ²	9.80	
				RAZEM	9.80
26	KNNR 6 0307-05	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych (błoczków betonowych) grubości 14 cm, spoiny wypełnione piaskiem - nowe bloczki 30% 14*0.30	m ²		
			m ²	4.20	
				RAZEM	4.20
27	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie studzienek ściekowych śr. 0.50 m i głębokości 2,0 m, z namułu do 100% jej średnicy <szt. 6> Krotność = 2 2.0*6	m		
			m	12.00	
				RAZEM	12.00
28	KNNR 6 1302-06 analogia	Oczyszczenie studni chłonnych śr. 1200 mm i głębokości 2,0 m, z namułu do 100% jej średnicy <szt. 3> Krotność = 2 2.0*3	m		
			m	6.00	
				RAZEM	6.00