

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
OŚWIADCZENIA	4
1. DANE OGÓLNE.....	6
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	6
1.2. ADRES INWESTYCJI	6
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.	6
2. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ORAZ JEGO CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE.	7
3. ROZWIĄZANIA OKREŚLAJĄCE FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ I FUNKCJĘ OBIEKTU ORAZ SPOSÓB JEGO DOSTOSOWANIA DO KRAJOBRAZU I OTACZAJĄCEJ ZABUDOWY.....	8
3.1. ROZBIÓRKI.	8
3.2. ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW.	8
3.3. ODWODNIENIE DROGI.	8
3.4. PRZEPUSTY.....	8
3.5. PUNKTY GEODEZYJNE.	8
3.6. OGRODZENIA.....	9
4. SPOSÓB ZAPEWNIENIA ZGODNOŚCI Z PRZEPISAMI BUDOWLANymi, OBOWIĄZUJĄCYMI POLSKIMI NORMAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.	9
5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE PODSTAWOWYCH ELEMENTÓW KONSTRUKCJI OBIEKTU, KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU I SPOSÓB JEGO POSADOWIENIA.....	9
6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I INSTALACYJNO – TECHNICZNE NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENOWYCH.....	10
6.1. OSNOWA GEODEZYJNA.	10
6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE.	10
7. ROZWIĄZANIA ZASADNICZYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO – INSTALACYJNEGO ORAZ POWIĄZANIA INSTALACJI OBIEKTU Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI.....	10
8. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ ISTNIEJĄCYCH TECHNICZNYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO – UŻYTKOWĄ.....	10
9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO.	11
10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, ZGODNE ZE SZCZEGÓLNYMI PRZEPISAMI.	13
11. OPIS TECHNOLOGICZNY ROBÓT.....	13
B. CZĘŚĆ FORMALNO -PRAWNA.....	14
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA.....	15
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18

PROJEKT ZAWIERA 25 STRON

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

OŚWIADCZENIA

Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2a
22-100 Chełm

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (zmiana w Dz. U. Nr 93 poz. 888
z 2004 roku, do Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003),

oświadczam,

że opracowany przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadaniu: „Budowa drogi gminnej nr 160522W w miejscowości Pabierowice” opracowany dla Gminy Grójec, reprezentowanej przez Burmistrza Gminy i Miasta Grójec ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec został sporządzony zgodnie z umową nr 53/2009 z dnia 18.02.2009 oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin Dobek

Chełm, grudzień 2009

Stanisław Matusz
ul. Synów Pułku 9/3
22-100 Chełm

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (zmiana w Dz. U. Nr 93 poz. 888
z 2004 roku, do Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003),

oświadczam,

że sprawdzony przeze mnie projekt budowlany branży drogowej na zadaniu: „Budowa drogi gminnej nr 160522W w miejscowości Pabierowice” opracowany dla Gminy Grójec, reprezentowanej przez Burmistrza Gminy i Miasta Grójec ul. Józefa Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec został sporządzony zgodnie z umową nr 53/2009 z dnia 18.02.2009 oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Stanisław Matusz

Chełm, grudzień 2009

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa drogi gminnej w miejscowości Pabierowice”. Rozbudowywany odcinek znajduje się w całości na terenie Urzędu Gminy i Miasta Grójec.

1.2. Adres inwestycji

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki podane w poniższych tabelach.

Tabela 1 Wykaz działek we władaniu Inwestora

Obręb	Numer działki
Krobów	23/1 (dr), 68 (dr)
Pabierowice	41 (dr), 59 (dr)

Tabela 2 Wykaz działek na zajęcie których Inwestor uzyska zgodę właściciela

Obręb	Numer działki
Krobów	37

Przebudowa drogi wymagać będzie ponadto wejścia w teren na działki będące obecnie we władaniu osób trzecich. Konieczny będzie zatem wykup działek w części lub w całości (Tabela 3).

Tabela 3 Wykaz działek do podziału

Obręb	Numer działki
Krobów	18/6 (18/7, 18/8), 18/4 (18/9, 18/10), 19/2 (19/3, 19/4),
Pabierowice	2 (2/1, 2/2), 42 , 44/1 (44/3 , 44/4), 44/2 (44/5 , 44/6), 13 (13/1, 13/2).

¹ Pobrubiony i podkreślony nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

1.3. Podstawa opracowania projektu.

Podstawa opracowania projektu.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2003 roku Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz. 717),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r - Prawo wodne (Dz.U. Nr 115 poz. 1229),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. nr 114, poz. 1195),
- Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR) – Ministerstwo Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, Wacetob – PZiTB,
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Umowa nr 53/2009 pomiędzy Burmistrzem Gminy i Miasta Grójec, ul. J. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec, a Biurem Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej „LISPUS”, ul. Grunwaldzka 2a, 22-100 Chełm.
- Obowiązujące. normy, przepisy i instrukcje,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 nr 3498-12/08 z dnia 08.04.2008
- Dokumentacji geologiczno – inżynierska opracowana przez PGI Piotr Janiszewski, ul. Obywatelska 102/104 Łódź.
- Ustawa z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U nr 154 poz. 958).

2. Przeznaczenie obiektu budowlanego oraz jego charakterystyczne parametry techniczne.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Grójec, w województwie mazowieckim. Obejmuje ona odcinek drogi gminnej łączącej miejscowości Krobów i Pabierowice.

Celem projektowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej, która pod względem parametrów technicznych i użytkowych odpowiadała będzie klasie technicznej „L” a co za tym idzie poprawi poziom bezpieczeństwa oraz komfort jazdy zmotoryzowanych jak i pieszych użytkowników drogi oraz stworzy nowy i uporządkowany system odwodnienia powierzchniowego dla całego odcinka drogi i terenów sąsiadujących.

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazanymi w poniższej tabeli.

Założenia wyjściowe do projektowania uzgodniono z Urzędem Gminy i Miasta Grójec.

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„L” (zbiorcza),
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115kN/oś,
3.	Kategoria ruchu	KR 2
4.	Grupa nośności podłoża	G1, G3
5.	Prędkość projektowa	Vp=40km/h,
6.	Głębokość przemarzania gruntu	hz=1.00m,
7.	Przekrój drogi	- Szlakowy poza terenem zabudowanym jednojezdniowy z poboczami umocnionymi,
8.	Jezdnia	szerokości 5m
9.	Pobocza umocnione	obustronnie szerokości 0.75m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
10.	Skarpy	Ukształtowane w spadku 1:1.5
11.	Odwodnienie	Powierzchniowe
12.	Zjazdy	Utwardzone o szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych i pojazdów obsługujących te zjazdy,
13.	Skrzyżowania	Z drogami lokalnymi

3. Rozwiązania określające formę architektoniczną i funkcję obiektu oraz sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Powyższe opracowanie nie zmienia funkcji obiektu budowlanego, jaką jest droga gminna, natomiast zmienia jego formę architektoniczną, jeśli chodzi o parametry geometryczne. Nowe szerokości pasów ruchu, poboczy, są rozwiązaniem nowym w formie w stosunku do parametrów istniejących. Planowana budowa drogi gminnej poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Nowa nawierzchnia drogi i nowe zagospodarowanie jej najbliższego otoczenia stanowiąc będą element poprawiający estetykę gminy Grójec.

3.1. Rozbiórki.

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórkę istniejącego przepustu w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

Ze względu na potrzebę dowiązania projektowanego terenu do istniejącej drogi asfaltowej oraz miejscową korektę jej osi, zaprojektowano rozbiórkę istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku od km 0+000 do km 0+067.29 oraz od km 0+765.70 do km 0+771.54.

Planuje się frezowanie warstw bitumicznych i wykorzystanie ich jako domieszka do pobocza z kruszywa łamanego.

3.2. Rozbudowa i przebudowa istniejących zjazdów.

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów z zachowaniem ich dotychczasowego położenia. Pod zjazdami przewiduje się wykonanie przepustów żelbetowych ze ściętymi skosami na odcinkach gdzie występują rowy.

Zaplanowano zjazdy o szerokości dostosowanej do istniejących bram lub nowe zjazdy o szerokości 4.0m.

3.3. Odwodnienie drogi.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty o średnicy 500 mm, których rzędne wlotu i wylotu dostosowane są do rzędnych dna rowu. Przepusty zaprojektowano na ławie z pospółki o gr. 20 cm.

Pod drogami bocznymi projektuje się przepusty \varnothing 500 mm o rzędnych wlotów i wylotów dostosowanych do poziomów rowów. Przepusty należy posadować na ławach z pospółki o wymiarach 0.8x0.2m.

Na odprowadzenie wód opracowano operat wodnoprawny.

3.4. Przepusty.

Na podstawie wizji w terenie oraz zaprojektowanych rozwiązań sytuacyjnych branży drogowej wraz z powiązaniem z odwodnieniem drogi zakres robót na przepustach przedstawia się następująco:

L.p.	Kilometraż	Światło [cm]	Długość [m]	Opis robót
1	0+556.00	3x \varnothing 50	5	- rozbiórka ścianek czołowych - rozbiórka przepustu 3x \varnothing 50 cm
2	0+558.28	\varnothing 80	9	- wykonanie ścianek czołowych, skrzydeł, głowicy - wykonanie nowego przepustu żelbetowego \varnothing 80 cm

3.5. Punkty geodezyjne.

Istniejące punkty geodezyjne należy, jeśli to możliwe zabezpieczyć przez uszkodzeniem w trakcie robót. W przypadku zniszczenia lub w przypadku budowy sieci podziemnych kolidujących z punktami geodezyjnymi, po wykonaniu sieci należy te punkty odtworzyć zgodnie z warunkami wydanymi przez Starostwo Powiatowe.

3.6. Ogrodzenia.

W związku z budową drogi gminnej w miejscowości Pabierowice występują kolizje z istniejącymi ogrodzeniami. Ogrodzenia te w stanie istniejącym zlokalizowane są w projektowanym pasie drogowym. Ogrodzenia te powinny być przestawione i uregulowane wysokościowo w uzgodnieniu z właścicielami posesji. Wykaz działek, gdzie występują ogrodzenia do przebudowy przedstawia poniższa tabela.

Tabela 3 Wykaz działek na których przestawiamy ogrodzenia

Obręb	Numerы działek
Pabierowice	2, 44/1

4. Sposób zapewnienia zgodności z przepisami budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt opracowano zgodnie z przepisami prawa budowlanego, Polskimi Normami, przepisami technicznymi i wytycznymi projektowania. Podstawowe parametry techniczne opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz zasadami wiedzy technicznej.

Przyjęto następujące parametry dla drogi klasy „L”.

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„L” (zbiorcza),
2.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	115kN/oś,
3.	Kategoria ruchu	KR 2
4.	Grupa nośności podłoża	G1, G3
5.	Prędkość projektowa	Vp=40km/h,

5. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, kategoria geotechniczna obiektu i sposób jego posadowienia.

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych na odcinku od km 0+500,00 do km 0+773.17 przewiduje się wymianę gruntu (grunty nienośne -namuły z domieszkami torfu i namuły pylaste) na grunt nośny zbrojony geosiatką. Z uwagi na możliwość występowania na głębokości 1 m swobodnego zwierciadła wody gruntowej na dnie wykopu należy ułożyć geowłókninę separacyjną. Pozwoli ona na migrację wód podziemnych bez mieszania się warstw nasypu z niżej położonymi warstwami gruntu. Po ułożeniu geowłókniny separacyjnej należy wykonać nasyp z gruntu naturalnego (pospółka) zagęszczanego warstwami min. co 30 cm zbrojony geosiatkami.

Na drogach dojazdowych zaprojektowano konstrukcję jezdni jak na drodze głównej:

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8,
- 7cm warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- 15cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5,
- 25cm stabilizacja gruntu cementem $R_m=1.5\text{MPa}$.

Zjazdy indywidualne / do pól zostaną wykonane z:

- 4 cm – warstwa ścieralna – beton asfaltowy 0/12.8,
- 4 cm – warstwa wiążąca – beton asfaltowy 0/16,
- 20 cm – podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31.5,
- 15 cm stabilizacja gruntu cementem $R_m=1.5\text{MPa}$.

Szerokości zjazdów indywidualnych dostosowano do stanu istniejącego. Zjazdy publiczne zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem i ich szerokość wynosi 5.0m.

6. Rozwiązania budowlane i instalacyjno – techniczne nawiązujące do warunków terenowych.

6.1. Osnowa geodezyjna.

Pomiary wysokościowe oraz sytuacyjne dowiązano do istniejącej sieci geodezyjnej na projektowanym odcinku drogi. Pomiary wysokościowe dowiązano do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

6.2. Rozwiązania wysokościowe.

Na podstawie otrzymanych badań geologicznych zaprojektowano niweletę drogi głównej.

Ze względu na budowę przepustu pod drogą wystąpiły miejscowe spadki rowu powyżej 2%, które należy umocnić płytami ażurowymi.

Spadki niwelety wahają się w granicy od -0.45% do -2.34%. Łuki pionowe wyokrąglono łukami o promieniach $R=2500\text{m}$, 4000m , 5000m oraz $R=10000\text{m}$.

7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego oraz powiązania instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi.

Nie dotyczy.

8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń istniejących i technicznych i ich zespołów tworzących całość techniczno – użytkową.

Zakres aktualizacji mapy dla projektowanego odcinka drogi obejmuje następujące elementy uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć gazowa.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o warunki techniczne prowadzenia robót przy zbliżeniach oraz zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami. Zgodnie z omawianymi warunkami, w niniejszym projekcie przewidziano następujące zmiany w uzbrojeniu terenu:

- przebudowa sieci wodociągowej,
- przebudowa sieci teletechnicznej,
- przebudowa sieci gazowej.

Na powyższe opracowania przygotowano projekty architektoniczno – budowlane.

9. Charakterystyka ekologiczna obiektu budowlanego.

Planowana inwestycja drogowa dotycząca budowy drogi gminnej nr 160522W w miejscowości Pabierowice nie zwiększy uciążliwości drogi dla środowiska i mieszkańców okolicznych domów, lecz wręcz przeciwnie – będzie miała pozytywny wpływ na otoczenie drogi i przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla mieszkańców okolicznych zabudowań.

Do negatywnych skutków przebudowy drogi zaliczyć można fazę realizacji, ze względu na bliskość placu budowy w stosunku do istniejących zabudowań mieszkalnych oraz na wprowadzenie sprzętu ciężkiego. Zwiększenie emisji hałasu oraz zapylenia powietrza oraz zajęcie terenów przyległych pod lokalizację składowisk materiałów budowlanych oraz parkingu dla sprzętu budowlanego. Do negatywnych skutków przebudowy drogi zaliczyć należy także wycinkę drzew kolidujących z projektowaną inwestycją.

Cała projektowana inwestycja nie spowoduje zachwiania równowagi przyrodniczej ze względu na charakter robót – przebudowę. Nie będzie miała negatywnego wpływu na walory krajobrazowe i widokowe obszaru.

Przebudowa drogi ze względu na charakter nie przyczyni się do dodatkowego zanieczyszczenia powierzchni ziemi i gleby.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Cała inwestycja drogowa przebiega przez gminę Grójec. Na terenie starostwa grójeckiego występuje kilka rodzajów obszarów zaliczanych do form ochrony przyrody. Przedstawiono je poniżej (na podstawie Powiatowego Programu Ochrony Środowiska wraz z Planem Gospodarki Odpadami na lata 2004 – 2014 uchwalonego przez Radę Powiatu Grójeckiego):



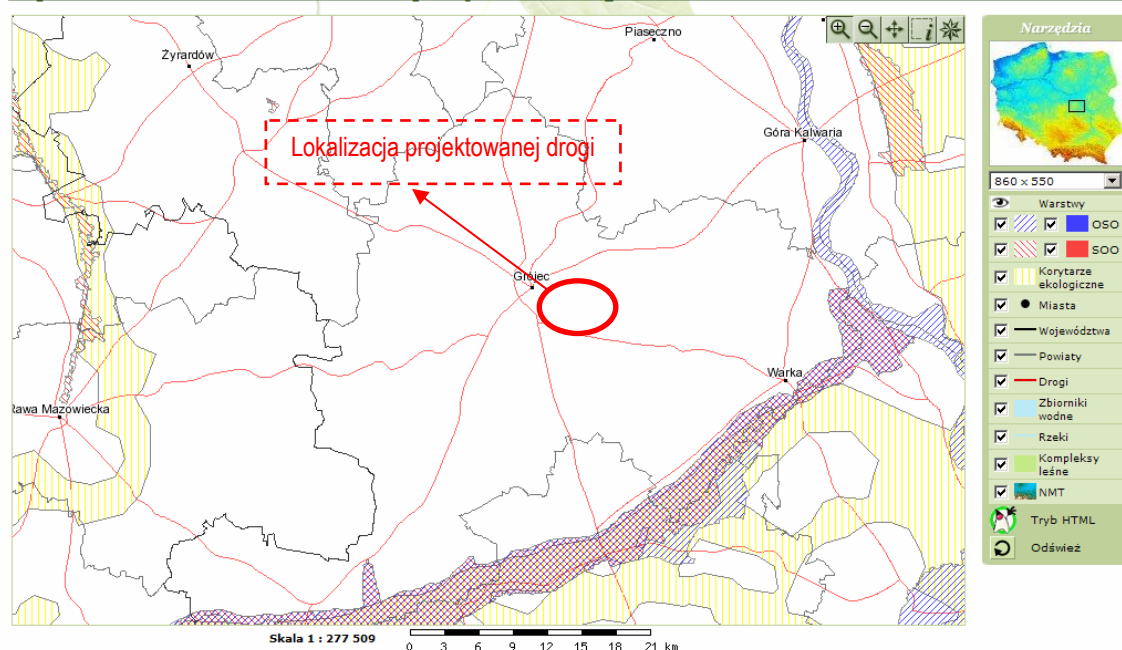
Najbliżej terenu dotyczącego inwestycji na terenie gminy Grójec zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina rzeki Jeziorki”, o pow. 16 020 ha, rozciągający się na terenie gmin Belsk Duży, Błędów, Grójec i Pniewy.

Jednak w zasięgu zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych nie znajdują się żadne z wyżej wymienionych form.

Na podstawie przeprowadzonych analiz obszar drogi nie przebiega przez żadne obszary ochrony Natura 2000. Najbliższe obszary znajdują się w okolicy m. Warka oraz Góry Kalwarii i zaznaczone są na rys. 1 kolorem niebieskim oraz czerwonym.

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 160522W W MIEJSCOWOŚCI PABIEROWICE
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Wyszukiwanie zaawansowane wg województw i powiatów



Rys. 1 Zakres występowania obszaru Natura 2000, źródło <http://www.natura2000.mos.gov.pl>

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na pewien zakres destrukcji fizycznej (m. in. jazda pojazdów budowlanych),
- zanieczyszczenia erozyjne,
- zanieczyszczenia marginalnie substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W miejscach posadowienia inwestycji (dotyczy to miejsc gdzie dochodzi do wykupów terenów m.in. pod zbiorniki retencyjno – przelewowe) dojdzie do **trwałej, ale nieuniknionej degradacji gleby**.

W celu szczególnej ochrony gleb należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nie przeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleb należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus) w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu **w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas późniejszego procesu rekultywacji.**

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnione w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki prac ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczne, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- Czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z obsługi budowanej inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowo – roztopowych i gruntowych, zmiany w naturalnym drenażu terenu,

- Życiu przyrody – flory i fauny.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie powinny wystąpić niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego i oczyszczania uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

10. Warunki ochrony przeciwpożarowej, zgodne ze szczególnymi przepisami.

Nie dotyczy.

11. Opis technologiczny robót.

Opis technologiczny robót oraz robót towarzyszących związanych z przebudową drogi zawarto w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych stanowiących część Projektu Wykonawczego.

Projektant:

B. CZĘŚĆ FORMALNO -PRAWNA

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



**LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE**
ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Pracę Izby Okręgowej
**Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa**
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel/fax 534-78-12

Lublin, dnia 2009-03-18

ZAŚWIADCZENIE

Pan Dobek Marcin nr ewidencyjny **LUB/BD/0081/06**
adres zamieszkania **22-100 Chełm ul. Grunwaldzka 2A**
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2009-04-01** do **2010-03-31**
Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Podpis]
mgr inż. Zbigniew Wilczura



LOIB. OKK. 7131 / 53 – 7132/ 156 / 05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Marcin DOBEK

magister inżynier
urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: **LUB/0217/PWOD/05**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podatek do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisu do listy członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Jan Kubiśka

Członek
mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek
mgr inż. Antoni Kasztelan



- Oczekując
1. Pan Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2A
22-100 Chełm
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. s.k.

BUDOWA DRogi GMINNEJ NR 160522W W MIEJSCOWOŚCI PABIEROWICE
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W LUBLINIE
ul. M. C. Skłodowskiej 3, 20-029 Lublin
tel./fax (081) 534-78-12

Powiat Izby Okręgowej
Lubelska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
20-029 Lublin, ul. M.C. Skłodowskiej 3
tel./fax 534-78-12

Lublin, dnia 2008-12-12

ZASWIADCZENIE

Pan Matusz Stanisław nr ewidencyjny LUB/BD/1806/01

adres zamieszkania 22-100 Chełm Synów Pułku 9/3

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2009-01-01 do 2009-12-31

Kopię dołączono do akt osobowych.

Przewodniczący
Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Zbigniew Mitura



LOIUB OKK.7131 / 87 / 05

Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm., art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / takt jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm. / oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2003 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 96, poz. 87 /

stwierdzamy, że

Pan Stanisław Zdzisław MATUSZ

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 stycznia 1953 r. w Jarosławiu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0212/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy - Prawo budowlane - podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu orzekającego OKK
prof. dr hab. inż. Jan Kuleśka

Członek
mgr inż. Edward Wilczkowski

Członek
mgr inż. Antoni Kaszteln



Otrzymują:

1. **Pan Stanisław Matusz**
ul. Synów Pułku 9/3
22-100 Chełm

2. **Główny Inspektor**
Nadzoru Budowlanego

3. **sk**

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

1.	Mapa orientacyjna	skala 1:25 000	rys. 0.1
2.	Plan sytuacyjny	skala 1:500	rys. 1.1 – 1.2
3.	Profil podłużny	skala 1:100/1000	rys. 2.1
4.	Przekroje normalne	skala 1:50	rys. 3.1
5.	Przepust w km 0+558.28	skala 1:100	rys. 4.1