

OPIS TECHNICZNY

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 160522W w miejscowości Pabierowice. Inwestycja prowadzona będzie częściowo po nowym śladzie.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych w skali 1:1000,
- oznakowanie pionowe,
- analizę przebiegu granic administracyjnych wraz z oznakowaniem pionowym.

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

- oznakowanie pionowe,
- usytuowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,

2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Gminy i Miasta Grójec, ul. Piłsudskiego 47/12, 05-600 Grójec.

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., tekst jednolity z późn. zmianami [1],
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12.10.2002r.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181)
- Materiały uzyskane od Inwestora.

4. Charakterystyka stanu istniejącego

4.1. Lokalizacja i geometria przebiegu trasy

Zaprojektowana trasa drogi gminnej przebiega po nowym śladzie odbiegając od istniejącego pasa drogowego. Droga w stanie istniejącym jest gruntową. Zastosowano łuki poziome o promieniach

4.2. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym brak jest oznakowania drogi.

5. Stan projektowany

5.1. Parametry

Droga gminna 160522W charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- klasa drogi – L;
- obciążenie (nośność nawierzchni) – 115 kN/oś;
- kategoria ruchu – KR 2;
- przekrój drogi
 - jezdnia
 - szerokość 5,0 m,
 - pobocza umocnione
 - obustronne 0.75 m z kruszywa stabilizowanego mechanicznie;
 - zjazdy

- utwardzone w poziomie chodnika o szerokości dostosowanej do istniejących bram wjazdowych i pojazdów obsługujących te zjazdy i długości do granicy pasa drogowego dla działek budowlanych, zewnętrznej krawędzi chodnika dla działek rolnych
- skrzyżowania
 - zwykle: z drogami gminnymi

5.2. Budowa skrzyżowań

W celu uregulowania ruchu pojazdów zaprojektowano skrzyżowania zwykle na początku opracowania oraz na końcu zakresu robót.

Ze względu na lokalizację drogi poza terenem zabudowanym oznakowano skrzyżowania znakami A-6 na drodze głównej oraz znakiem A-7 na drodze podporządkowanej.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Ze względu na budowę przepustu pod drogą główną zaprojektowano bariery ochronne U-14 jednostronne po obu stronach przepustu. Na początku opracowania po stronie lewej zaprojektowano dodatkowo barierę ochronną. Na łukach ograniczono prędkość do 50km.

6. Warunki techniczne dla znaków drogowych

6.1. Znaki pionowe

Wszystkie stosowane znaki pionowe na drodze gminnej (grupa wielkości „małe”) należy projektować z folii odblaskowej typu 1, zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r. poz. 2181). Na wlotach dróg bocznych znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy projektować z folii odblaskowej typu 1.

W przypadku znaków pionowych A-7 należy stosować folię odblaskową typu 2.

6.2. Znaki poziome

Brak oznakowania poziomego.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu planuje się na I kw. 2010r.

Projektant:
mgr inż. Marcin Dobek

UZGODNIENIA

STAROSTWO POWIATOWE W GRÓJCIE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
ul. J. Piłsudskiego 59, tel. 048 665 11 00, fax 048 670 44 22

ZATWIERDZENIE/OPINIA

KIT-IR-5420.../.../... ważne do dnia...

Zatwierdzam, ~~nie zatwierdzam~~ projekt czasowej, stałej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót w całości ~~z~~ zmianami wniesionymi na projekcie. Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić do...

Grójec, dnia

2009-08-18

STAROSTA GRÓJECKI

Janusz Różycki

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Plan sytuacyjny oznakowania pionowego
Arkusze

STATYSTYKA OZNAKOWANIA