

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : NAWIERZCHNIA ASFALTOWA NA UL.KOBYLIŃSKIEJ W KOBYLINIE
INWESTOR : GMINA GRÓJEC
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL.PIŁSUDSKIEGO 47
BRANŻA : DROGOWA

WYKONAWCA .

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie różninnym. <km 0+442 - 0+944> 0.502	km	0.50	
				RAZEM	0.50
2	KNNR 6 0803-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce piaskowej na progach zwalniających - ze złożeniem do ponownego wbudowania 5.30*3.60*2+5.30*3.20	m ²	55.12	
				RAZEM	55.12
3	KNNR 6 0803-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej na podsypce piaskowej na zjazdach - ze złożeniem do ponownego wbudowania <km 0+442 - 0+944 str. P i L> 8*0.50*3+5*0.50*2+7*0.50	m ²	20.50	
				RAZEM	20.50
4	KNNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie - na zjazdach (5+7+4+8+6+7)*0.50	m ²	18.50	
				RAZEM	18.50
5	KNR 2-31 0813-03	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - na zjazdach, ze złożeniem do ponownego wbudowania <km 0+442 - 0+944 str. P i L > 8+7+7+6+8+7+7+6+5+7+6+8+6+8+16+8+6+8+8+8+11+5+7+7+8	m	196.00	
				RAZEM	196.00
6	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km - do zagospodarowania we własnym zakresie 39.20*0.15*0.30+11.02*0.08+4.10*0.08+18.50*0.15	m ³	5.75	
				RAZEM	5.75
7	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu B-15 (F=0,065m ³) - zjazdy (156.80+39.20)*0.065	m ³	12.74	
				RAZEM	12.74
8	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające i obniżone o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - krawężnik z rozbiórki 80% odzysku <zjazdy km 0+442 - 0+944 str. P i L > 196*0.80	m	156.80	
				RAZEM	156.80
9	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające i obniżone o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - nowy krawężnik 20% <zjazdy km 0+442 - 0+944 str. P i L > 196*0.20	m	39.20	
				RAZEM	39.20
10	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie podbudowy z bloczków betonowych - jezdnia km 0+442 - 0+944 + skrzyż. 502*6.0+8*5.0+8*8*0.215*2	m ²	3079.52	
				RAZEM	3079.52
11	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z bloczków betonowych emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m ² - jezdnia km 0+442 - 0+944 + skrzyż. <obmiar jak w poz. 10> 3079.52	m ²	3079.52	
				RAZEM	3079.52
12	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy z bloczków betonowych, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości śred. 75kg/m ² (3cm) dla KR2 - [wg WT-2] <jezdnie minus progi> (3079.52-62.16)*0.075	t	226.30	
				RAZEM	226.30
13	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,40kg/m ² - jezdnia km 0+442 - 0+944 <jezdnie minus progi> 3079.52-62.16	m ²	3017.36	
				RAZEM	3017.36
14	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 8 S o grubości 3 cm (warstwa scieralna) dla KR2 - [wg WT-2] <jezdnie minus progi> (502*6.0+8*5.0+8*8*0.215*2)-62.16	m ²	3017.36	
				RAZEM	3017.36
15	KNNR 6 0502-03	Progi zwalniające U-16a z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej gr.5 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - nowa kostka <km 0+563; 0+691; 0+844,50> <powierzchnia progów minus kostka z rozbiórki progów w 80% odzysku>	m ²		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		(5.60*3.70*3)-55.12*0.80	m ²	18.06	
				RAZEM	18.06
16	KNNR 6 0502-03	Progi zwalniające U-16a z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, czerwonej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki progów, 80% odzysku 55.12*0.80	m ² m ²	 44.10	
				RAZEM	44.10
17	KNNR 6 0705-07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - progi zwalniające [5.60*2*3]*0.232	m ² m ²	 7.80	
				RAZEM	7.80
18	kalk. własna	Wykonywanie punktowych elementów odblaskowych na jezdni przy progach zwalniających - "kocie oczka" 5*2*3	szt. szt.	 30.00	
				RAZEM	30.00
19	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych cegłą klinkierową i betonem B-15 22	szt. szt.	 22.00	
				RAZEM	22.00
20	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych cegłą klinkierową i betonem B-15 17	szt. szt.	 17.00	
				RAZEM	17.00
21	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - kostka z rozbiórki, 80% odzysku <poz. 3 x 80%> 20.50*0.80	m ² m ²	 16.40	
				RAZEM	16.40
22	KNNR 6 0502-03	Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - nowa kostka 20% <poz. 3 x 20%> 20.50*0.20	m ² m ²	 4.10	
				RAZEM	4.10
23	KNNR 6 0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12-14 cm o spoinach wypełnionych piaskiem - na zjazdach, ze złożeniem do ponownego wbudowania 6*0.70	m ² m ²	 4.20	
				RAZEM	4.20
24	KNNR 6 0307-05	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych (błoczków betonowych) grubości 14 cm, spoiny wypełnione piaskiem - błoczki z rozbiórki 6*0.70	m ² m ²	 4.20	
				RAZEM	4.20
25	KNNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm z betonu B-15 pielęgnowane piaskiem i wodą - na zjazdach (5+7+4+8+6+7)*0.50	m ² m ²	 18.50	
				RAZEM	18.50
26	KNNR 8 1302-04	Oczyszczenie studzienek ściekowych śr. 0.50 m i głębokości 2,0 m, z namutu do 100% jej średnicy i 50% jej głębokości <szt. 17> Krotność = 2 1.0*17	m m	 17.00	
				RAZEM	17.00