

MS Projekt

Ul. Błotna 25

03 – 599 Warszawa

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
BUDOWY RONDA Z PRZEJEZDNĄ WYSPĄ
NA SKRZYŻOWANIU UL. NIEPODLEGŁOŚCI
Z ULICAMI SŁOWACKIEGO I DROGOWCÓW
W GRÓJCU

CZEŚĆ DROGOWA

Opracowane dla:

Gminy Grójec

Ul. Piłsudskiego 47

05 – 600 Grójec

WARSZAWA, marzec 2013

MS Projekt

Ul. Błotna 25

03 – 599 Warszawa

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
BUDOWY RONDA Z PRZEJEZDNĄ WYSPĄ
NA SKRZYŻOWANIU UL. NIEPODLEGŁOŚCI
Z ULICAMI SŁOWACKIEGO I DROGOWCÓW
W GRÓJCU

CZEŚĆ DROGOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

| | <i>NAZWISKO I IMIĘ:</i> | <i>SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:</i> | <i>PODPIS:</i> |
|----------------------|--------------------------------|--|-----------------------|
| PROJEKTANT: | inż. Robert Szczepanik | drogi | MAZ/0279/POOD/04 |
| SPRAWDZAJĄCY: | mgr inż. Arkadiusz Merchel | drogi | 157/01/OL |

WARSZAWA, marzec 2013

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że opracowanie: pt. „*Projekt budowlany budowy ronda z przejezdną wyspą na skrzyżowaniu ul. Niepodległości z ulicami Słowackiego i Drogowców w Grójcu*”, stadium: PAB, jest wykonane zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i wytycznymi projektowania oraz jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, dnia 28.02.2013r.

Projektant

Sprawdzający

inż. Robert Szczepanik

mgr inż. Arkadiusz Merchel

SPIS TREŚCI:

I. CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Dane ogólne**
- 1.1. Przedmiot inwestycji**
- 1.2. Lokalizacja inwestycji**
- 1.3. Inwestor**
- 1.4. Podstawa opracowania**
- 1.5. Cel opracowania**
- 1.6. Zakres rzeczowy inwestycji**
- 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**
- 3. Warunki gruntowo - wodne**
- 4. Materiały wyjściowe**
- 5. Warunki ruchowe**
- 6. Podstawowe parametry techniczne**
- 7. Trasa w planie**
- 8. Układ wysokościowy**
- 9. Przekroje normalne**
- 10. Konstrukcja nawierzchni**
- 11. Odwodnienie**
- 12. Komunikacja piesza**
- 13. Istniejące drzewa**
- 14. Roboty ziemne**

II. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIE Z OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

III. CZEŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny - 1:500**
- 3. Przekroje normalne - 1:100**
- 4. Szczegóły konstrukcyjne - 1:10, 1:50**
- 5. Ukształtowanie wysokościowe - 1: 250**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ronda z przejezdną wyspą na skrzyżowaniu ul. Niepodległości z ulicami Słowackiego i Drogowców w Grójcu. Ulica Niepodległości jest drogą powiatową, natomiast ulice Słowackiego i Drogowców są drogami gminnymi. Inwestycja będzie realizowana w związku z koniecznością podniesienia bezpieczeństwa ruchu na powyższym skrzyżowaniu.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie Miasta Grójec i Powiatu Grójec, w województwie mazowieckim.

Ulice Słowackiego i Drogowców są administrowane przez Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, natomiast ul. Niepodległości jest administrowana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach w jednostce ewidencyjnej Grójec, w obrębie ewidencyjnym Grójec:

- działki będące własnością Gminy Grójec – 3515, 3528, 3531, 3585,
- działki będące własnością Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu – 3527.

1.3. Inwestor

Inwestorem jest Urząd Gminy i Miasta w Grójcu, z siedzibą na ul. Piłsudskiego 47 w Grójcu.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy i Miasta w Grójcu, a firmą MS PROJEKT.

1.5. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie Zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i realizacja powyższej inwestycji.

1.6. Zakres rzeczowy inwestycji

W zakres robót drogowych wchodzi:

- budowa ronda z przejezdną wyspą,
- budowa wysp dzielących z azylem dla pieszych na wlotach ul. Niepodległości,
- przebudowa zjazdu do prywatnej posesji na ul. Słowackiego,
- wyznaczenie nowej lokalizacji przejścia dla pieszych na ul. Słowackiego i Drogowców,
- wykonanie oznakowania drogi,
- ustalenie konstrukcji dla budowy nowej nawierzchni,
- budowa nowych, zabezpieczenie i likwidacja istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- określenie kosztów inwestycji.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przewidziany pod realizację inwestycji - w liniach rozgraniczających - funkcjonuje obecnie jako skrzyżowanie skanalizowane, czterowlotowe. Ul. Niepodległości ma skanalizowane wloty poprzez wykonanie lewoskrętów, natomiast wloty ulic: Słowackiego i Drogowców nie są skanalizowane i posiadają po dwa pasy ruchu.

Wszystkie ulice mają nawierzchnię bitumiczną, a chodniki nawierzchnię z kostki brukowej betonowej i płyt betonowych.

W sąsiedztwie istniejącego skrzyżowania występuje zabudowa jednorodzinna oraz pojedyncze posesje, na których jest prowadzona działalność gospodarcza. W południowo – zachodnim narożniku skrzyżowania jest zlokalizowany market Simply z parkingiem, który ma wjazd i wyjazd na ul. Niepodległości i Drogowców.

W rejonie występują istniejące zjazdy do posesji ale tylko zjazd na ul. Słowackiego wchodzi w zakres przyszłej budowy ronda.

Ponadto, w pasie drogowym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej takie jak: sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i gazociągowe oraz kanalizacja deszczowa i sanitarna.

3. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

W związku z brakiem badań geotechnicznych przyjęto dla projektowanej inwestycji warunki gruntowe jakie były przyjmowane dla podobnych inwestycji realizowanych w Grójcu w sąsiedztwie istniejącego skrzyżowania. Do dalszych obliczeń przyjęto grupę nośności G3.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe dla przyjętych rozwiązań technicznych stanowią:

- Umowa zawarta pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy Grójec, a firmą „MS Projekt”,
- Mapa do celów projektowych wykonana w lutym 2012r. przez firmę Usługi Geodezyjne Paweł Majsterek, ul. Witosa 9/6, 08-500 Ryki,
- Własne pomiary, obserwacje oraz inwentaryzacja istniejącej ulicy i łącznika.

5. WARUNKI RUCHOWE

W celu sprawdzenia warunków ruchowych na projektowanym rondzie zostały wykonane pomiary ruchu w najbardziej obciążonej godzinie dnia i tygodnia. Suma pojazdów na wszystkich wlotach, w ciągu jednej godziny, wynosi: $242+359+115+307=1023$ pojazdów/godzinę. Po przeliczeniu ruchu godzinowego na dobowy wielkość ruchu na rondzie wynosi: $10 \times 1023 = 10\,230$ pojazdów/dobę.

Zgodnie z wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych przepustowość mini ronda wynosi do 15 000, a nawet do 17 000 pojazdów/dobę.

W związku z powyższym przepustowość ronda została wykorzystana tylko w 68% (60%) i jest to zadowalająca przepustowość dla tego skrzyżowania. Ponadto obliczenia przepustowości przedstawiły, że poziom swobody ruchu jest na wymaganym poziomie A.

6. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

Ulica Niepodległości:

- klasa techniczna drogi - Z,
- prędkość projektowa - $V_p = 50\text{km/h}$,
- kategoria ruchu - KR3,
- liczba jezdni - 1,
- liczba pasów ruchu jezdni - 2,
- szerokość jezdni - 9,0 – 11,0m,

Ulica Słowackiego:

- klasa techniczna drogi - L,
- prędkość projektowa - $V_p = 40\text{km/h}$,
- kategoria ruchu - KR2,
- liczba jezdni - 1,
- liczba pasów ruchu jezdni - 2,
- szerokość jezdni - 7,0m,

Ulica Drogowców:

- klasa techniczna drogi - L,
- prędkość projektowa - $V_p = 40\text{km/h}$,
- kategoria ruchu - KR2,
- liczba jezdni - 1,
- liczba pasów ruchu jezdni - 2,
- szerokość jezdni - 7,2m,

Zjazdy do prywatnych posesji:

- szerokość jezdni - 5,0m (lub w zależności od faktycznej szerokości bramy i furtki),
- skosy wjazdowe - 1,0x1,0m.

7. TRASA W PLANIE

Projektowane rondo z przejezdną wyspą będzie zlokalizowane na istniejącym skrzyżowaniu ulic: Niepodległości, Słowackiego i Drogowców i będzie w całości mieścić się w pasie drogowym przewidzianym dla niego w MPZP. Przewidywana budowa spowoduje podniesienie parametrów bezpieczeństwa krzyżujących się ulic.

Rondo będzie posiadało cztery wloty:

- ul. Niepodległości wlot północny – jest wyposażona w obustronny chodnik i opaskę przy krawędzi jezdni. Chodniki mają szerokość od 2,5 do 3,0m i są oddzielone od jezdni trawnikiem, natomiast opaski mają szerokość 0,5m. Nawierzchnia jezdni ma szerokość 11,0m, z czego wlot i wylot mają szerokość po 4,0m. Wlot i wylot będą odseparowane wyspą dzielącą o szerokości 3,0m.
- ul. Niepodległości wlot południowy – jest wyposażona w obustronny chodnik, ścieżkę rowerową i opaskę przy krawędzi jezdni. Chodnik po wschodniej stronie ma szerokość 1,5m i przylega do ścieżki rowerowej o szerokości 2,0m, oba elementy są oddzielone od jezdni trawnikiem, natomiast opaska ma szerokość 0,5m. Chodnik po zachodniej stronie ma szerokość 3,0m i przylega

do krawędzi jezdni. Nawierzchnia jezdni ma szerokość 9,2m, z czego wlot i wylot mają szerokość po 4,0m. Wlot i wylot będą odseparowane wyspą dzielącą o szerokości 2,0m.

- ul. Słowackiego – jest wyposażona w jednostronny chodnik i opaskę przy krawędzi jezdni. Chodnik ma szerokość 2,1m i jest oddzielony od jezdni trawnikiem, natomiast opaska ma szerokość 0,5m. Nawierzchnia jezdni ma szerokość 7,0m, z czego wlot i wylot będzie miał szerokość 3,5m, i będą odseparowane profilowanym oznakowaniem poziomym.

- ul. Drogowców – jest wyposażona w obustronny chodnik przy krawędzi jezdni. Chodniki mają szerokość od 2,6 do 2,8m. Nawierzchnia jezdni ma szerokość 7,2m, z czego wlot i wylot będzie miał szerokość 3,6m, i będą odseparowane profilowanym oznakowaniem poziomym.

Wszystkie ulice posiadają utwardzoną nawierzchnię bitumiczną, przekrój daszkowy i wszystkie są dwukierunkowe. Na każdym wlocie będzie usytuowane przejście dla pieszych wraz z azyłem dla pieszych. Połączenie ulic z innymi ciągami komunikacyjnymi będzie możliwe poprzez istniejące ulice. Dostępność do ulic z przyległych posesji nie będzie ograniczona.

Istniejące oświetlenie pozostanie bez zmian. Nie przewiduje się przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, oprócz nieznacznej korekty wpustów deszczowych.

Nie przewiduje się kolizji projektowanych rozwiązań z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Wymiary poszczególnych elementów proponowanych rozwiązań zostały przedstawione w punkcie 6 niniejszego opisu „Podstawowe parametry techniczne” i punkcie 12 „Komunikacja piesza” oraz na załączniku rysunkowym Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

8. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY

Ukształtowanie wysokościowe ronda zaprojektowano w powiązaniu z planem sytuacyjnym i przekrojami poprzecznymi istniejącej nawierzchni i istniejącego terenu. Rzędne wysokościowe istniejącej nawierzchni i terenu odwzorowano z pomiarów wykonanych w terenie i mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500.

Rondo posiada rozwiązanie wysokościowe, które określają następujące punkty stałe:

- rzędne wysokościowe istniejącej nawierzchni ulic: Niepodległości, Słowackiego i Drogowców,
- rzędne wysokościowe ciągów pieszych,
- rzędne wysokościowe istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej, gazociągowej i telekomunikacyjnej oraz innych urządzeń infrastruktury technicznej,
- rzędnych wysokościowych wpustów deszczowych,
- rzędne wjazdów na teren przyległych posesji,
- dostosowanie się do rzędnych istniejącego terenu.

Rozwiązania wysokościowe pokazano na załączniku rysunkowym Nr 5 „Ukształtowanie wysokościowe”.

9. PRZEKROJE NORMALNE

Na budowanym rondzie i jego wlotach występują przekroje opisane w punkcie 6 „Podstawowe parametry techniczne”. Rysunki i szkice przyjętych rozwiązań znajdują się na załączniku rysunkowym Nr 2 „Plan sytuacyjny” i Nr 3 „Przekroje normalne”.

10. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

10.1. Nawierzchnia na chodnikach (z możliwością parkowania i postoju samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500kG)

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa - 8cm,
- podsypka piaskowa - 3cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15cm,
- Razem: ≡ 26cm.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntu G3, należy go doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wykonanie warstwy odsączającej grubości 10cm. Grubość konstrukcji wyniesie wtedy 36cm.

10.2. Nawierzchnia na zjeździe i wyspach dzielących

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka brukowa betonowa - 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 - 3cm,
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 20 (zjazd) - 25cm (wyspa),
- Razem: ≡ 31 - 36cm.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntu G3, należy go doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm. Grubość konstrukcji wyniesie wtedy 46 - 51cm.

10.3. Nawierzchnia na jezdni ronda - kategoria ruchu KR3

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 6 cm,
- górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego - 7 cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - 20 cm,
- Razem: ≡ 38cm.

Ze względu na występowanie w podłożu gruntu G3, należy go doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15cm. Grubość konstrukcji wyniesie wtedy 53cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności.

Suma grubości warstw konstrukcyjnych wynosi $38\text{ cm} + 15\text{ cm} \geq 0,6 \times 100\text{ cm}$,

$53\text{ cm} \leq 60\text{ cm}$ - warunek został spełniony.

10.4. Nawierzchnia na wyspie ronda

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|--|----------|
| - kostka granitowa rzędowa | - 16 cm, |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | - 3 cm, |
| - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego B 20 | - 20 cm, |
| - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | - 20 cm, |
| Razem: | = 59 cm. |

Ze względu na występowanie w podłożu gruntu G3, należy go doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15cm. Grubość konstrukcji wyniesie wtedy 74cm.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności (patrz pkt. 10.5)

Suma grubości warstw konstrukcyjnych wynosi $59\text{cm} + 15\text{cm} \leq 0,60 \times 100\text{cm}$,

$74\text{cm} \geq 50\text{cm}$ - warunek został spełniony.

10.5. Warunek mrozoodporności - odstępstwa

W odniesieniu do konstrukcji KR3, zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r., załącznik nr 4 Sposób przeprowadzania badań geotechnicznych i określenia warunków gruntowo-wodnych podłoża nawierzchni, punkt 8. Mrozoodporność podłoża nawierzchni:

„Dopuszcza się stosowanie układu warstw w podłożu według ust. 5 spełniających jedynie wymagania odpowiedniej nośności, pod warunkiem że najniżej położona warstwa podłoża będzie wykonana z gruntu stabilizowanego spoiwem o $R_m=1,5\text{MPa}$ i o grubości nie mniejszej niż 15cm na całej szerokości korpusu drogowego, a w wypadku przekrojów ulicznych - między krawężnikami.”

Biorąc powyższe pod uwagę można ograniczyć grubość konstrukcji nawierzchni dla KR3 do 53cm, mimo niespełnienia warunku mrozoodporności.

Natomiast na etapie budowy należy rozważyć po określeniu faktycznych warunków gruntowych, czy nie warto by było wykonać dodatkową warstwę odsączającą ułożoną na geowłókninie. Decyzja będzie należała do Inwestora lub do Inspektora Nadzoru.

UWAGA:

1. W miejscach połączenia projektowanej nawierzchni z istniejącą, w razie niezgodności rzędnych, należy na odcinku około 5,0m wykonać odcinek przejściowy pozwalający na wysokościowe i sytuacyjne dopasowanie obu elementów nawierzchni. Konieczne jest sprawdzenie, w takich przypadkach, poprawności odpływu wody i unikanie powierzchni bezodpływowych.

2. Konieczne jest sytuacyjne i wysokościowe dopasowanie projektowanych krawężników, obrzeży i chodników do istniejących elementów, aby uniknąć efektu „mijania się”.

3. Należy się przyjąć kolorystykę nawierzchni z brukowej kostki betonowej tak jak na innych odcinkach ulic budowanych w Grójcu, czyli:

- | | |
|--|-------------------|
| - chodnik | - kolor żółty, |
| - ścieżka rowerowa | - kolor czerwony, |
| - opaska przy krawężniku, zjazdu na prywatne posesje | - kolor czarny. |

11. ODWODNIENIE

Dla projektowanego ronda przewidziano wykorzystanie istniejącego systemu kanalizacji deszczowej usytuowanej w ulicy Niepodległości i Drogowców. Z ulic i chodników woda będzie spływała do systemu istniejących studzienek ściekowych, a stamtąd do istniejącej kanalizacji deszczowej. W wyniku budowy ronda przewiduje się pozostawienie lokalizacji istniejących wpustów deszczowych.

12. KOMUNIKACJA PIESZA

Projekt przewiduje niewielką przebudowę ciągów pieszych, związaną z projektowanymi przejściami na ul. Słowackiego i Drogowców. Ze względu na zaprojektowane rondo lokalizacja przejść dla pieszych ulegnie przesunięciu dalej od ul. Niepodległości. Na wlocie ul. Słowackiego i Drogowców ze względu na szczupłość miejsca pozostawiono typowe przejście dla pieszych.

Ulica Słowackiego posiada ciąg pieszy odseparowany od jezdni trawnikiem - tylko po północnej stronie ulicy, natomiast ulica Drogowców posiada obustronne ciągi piesze, usytuowane bezpośrednio przy jezdni.

Lokalizacja przejść dla pieszych na wlotach ulicy Niepodległości pozostanie bez zmian. Na każdym wlocie w miejscu dawnych lewoskrętów powstaną wyspy dzielące kierunki ruchu o szerokościach. Ulica Niepodległości na wlocie od strony północnej posiada obustronne ciągi piesze, które są odseparowane od jezdni trawnikami. Na wlocie od strony południowej chodnik przylega bezpośrednio do jezdni, a po przeciwnej stronie znajduje się ciąg pieszy połączony ze ścieżką rowerową, które są oddzielone od jezdni trawnikiem.

Szczegóły rozwiązań projektowych zostały przedstawione na załączniku rysunkowym Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

13. ISTNIEJĄCE DRZEWA

Na obszarze objętym inwestycją nie stwierdzono występowania drzew, kolidujących z ulicami, które wymagałyby uzyskiwania zgody na wycinkę.

14. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne będą prowadzone w obszarze objętym liniami rozgraniczającymi, tylko w miejscach, gdzie będzie tego wymagało poszerzenie istniejącej nawierzchni ul. Niepodległości i Słowackiego.

W ramach robót przygotowawczych zostaną usunięte wszystkie elementy znajdujące się na działce i kolidujące z robotami, między innymi istniejące fragmenty nawierzchni, krawężników i obrzeży.

Projekt przewiduje roboty ziemne związane z wykopami pod projektowaną konstrukcję nawierzchni. Nie przewiduje się podniesienia poziomu jezdni ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu. Nie należy bez potrzeby pogłębiać wykopów ze względu na występowanie wysokiego zwierciadła wody gruntowej. W szczególnych przypadkach Wykonawca robót powinien przewidzieć w wycenie konieczność czasowego obniżenia zwierciadła wody gruntowej na czas prowadzenia robót budowlanych.

Przy prowadzeniu robót ziemnych należy chronić grunty przed zmianą stanu i konsystencji oraz przed nadmiernym nawilgoceniem.

II. UPRAWNIENIA PROJEKTOWE I ZAŚWIADCZENIE Z OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/363/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Robert Szczepanik

inżynier

urodzony dnia 6 czerwca 1972 roku w Łukowie, syn Tadeusza

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0279/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia:

1. Zgodnie z § 4a ust. 1, stanowią podstawę do projektowania wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami;

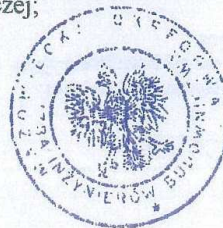
2. Zgodnie z § 4 ust. 4 stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w wyżej wymienionej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy – Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).

3. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, uprawniają do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej w ograniczonym zakresie obejmującym projektowanie budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

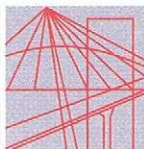
- 1/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
- 2/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym;
- 3/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m;
- 4/ mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo;
- 5/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór;
- 6/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej;

Otrzymują:

1. Pan Robert Szczepanik
ul. Korzona T. 113 m. 68
03-571 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność z oryginałem



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 16 stycznia 2013

Zaświadczenie

Pan ROBERT SZCZEPANIK

miejsce zamieszkania:

ul. BŁOTNA 25

03-599 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/0065/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 lutego 2013 r. do dnia: 31 stycznia 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Andrzej Grodzki

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, fax 22 868 35 50, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 868 35 49

Za zgodność z oryginałem

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 24 grudnia 2001 r.

GPBK.II.7131/60/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz.38/ oraz dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego przygotowania zawodowego i pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu ARKADIUSZOWI MARIANOWI MERCHELOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. 31 stycznia 1969 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 157/01/OL

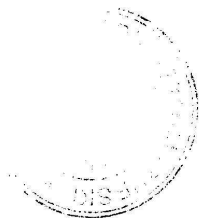
DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

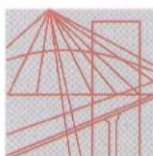
Otrzymuje :

1. Pan Arkadiusz Marian Merchel
11-010 Barczewo
ul. Wojska Polskiego 46/16
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
Marian Surpiński
DYREKTOR WYDZIAŁU
Gospodarki Przestrzennej, Architektury,
Budownictwa i Komunikacji

Za zgodność z oryginałem



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 22 maja 2012

Zaświadczenie

Pan ARKADIUSZ MARIAN MERCHEL

miejsce zamieszkania:

IRENY 126

05-800 PRUSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/7231/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 maja 2012 r. do dnia: 30 kwietnia 2013 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
mgr inż. Jerzy Kotowski

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.pilb.org.pl e-mail: biuro@maz.pilb.org.pl
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Za zgodność z oryginałem

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA