

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE  
LOKALIZACJA WIAT PRZYSTANKOWYCH  
PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722  
W MIEJSCOWOŚCI KOŚMIN W GMINIE GRÓJEC**

**INWESTOR:**

**Gmina Grójec  
ul. Piłsudskiego 47  
05 – 600 Grójec**

**WARSZAWA, maj 2013**

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE  
LOKALIZACJA WIAT PRZYSTANKOWYCH  
PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722  
W MIEJSCOWOŚCI KOŚMIN W GMINIE GRÓJEC**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

	<b>NAZWISKO I IMIĘ:</b>	<b>SPECJALNOŚĆ/UPRAWNIENIA:</b>	<b>PODPIS:</b>
<b>OPRACOWAŁ:</b>	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL

**WARSZAWA, maj 2013**

## **SPIS TREŚCI:**

### **I. CZEŚĆ OPISOWA**

- 1. Dane ogólne**
  - 1.1. Przedmiot inwestycji**
  - 1.2. Lokalizacja inwestycji**
  - 1.3. Inwestor**
  - 1.4. Podstawa opracowania**
  - 1.5. Cel opracowania**
  - 1.6. Zakres rzeczowy inwestycji**
- 2. Zagospodarowanie terenu**
  - 2.1. Stan istniejący**
  - 2.2. Rozwiązania projektowe**
- 3. Uzasadnienie i termin wprowadzenia organizacji ruchu**
- 4. Uzgodnienie projektu czasowej organizacji ruchu**
- 5. Podstawa prawna**

### **II. CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Projekt czasowej organizacji ruchu            1:500**

## **I. CZEŚĆ OPISOWA**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest projekt czasowej organizacji ruchu dla lokalizacji wiat przystankowych przy drodze wojewódzkiej nr 722 w miejscowości Kośmin (działka nr 139 – obręb Kośmin), w gminie Grójec. Inwestycja będzie realizowana w związku z podniesieniem standardu istniejących przystanków autobusowych.

### **1.2. Lokalizacja inwestycji**

Projektowana inwestycja została zlokalizowana na terenie miejscowości Kośmin, w gminie i powiecie Grójeckim, w województwie mazowieckim.

Droga wojewódzka nr 722 jest administrowana przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

### **1.3. Inwestor**

Inwestorem jest Gmina Grójec z siedzibą przy ul. J. Piłsudskiego 47 w Grójcu.

### **1.4. Podstawa opracowania**

Podstawą formalną opracowania jest umowa nr 108/2013 z dnia 06.03.2013r. zawarta pomiędzy Gminą Grójec, a firmą MS Projekt.

### **1.5. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu dla powyższej inwestycji.

### **1.6. Zakres rzeczowy inwestycji**

W zakres robót drogowych wchodzi:

- budowa peronu przystankowego wraz z wiatą przystankową oraz przepustem w ciągu rowu przydrożnego, po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 722, w kierunku Grójca,
- budowa peronu przystankowego wraz z wiatą przystankową oraz przepustem w ciągu rowu przydrożnego, po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 722, w kierunku Piaseczna,
- wykonanie czasowego oznakowania pionowego.

## **2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **2.1. Stan istniejący**

Droga wojewódzka nr 722 na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szlakowy o szerokości 6,0m (2 x 3,0m) oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości od 1,5 do 2,0m.

Po obu stronach drogi są usytuowane rowy drogowe.

Droga przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo.

## **2.2. Rozwiązania projektowe**

Projektowane wiaty i perony będą zlokalizowane w zupełnie nowym miejscu, w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogami gminnymi.

W związku z nową lokalizacją przystanków autobusowych, zajdzie konieczność zmiany istniejącej, stałej organizacji ruchu.

W miejscu istniejącego przystanku autobusowego w km 27+190, w kierunku Grójca, został zaprojektowany peron przystankowy o wymiarach 20,0 x 2,5m wraz z miejscem przeznaczonym pod wiatę o wymiarach 1,5 x 4,0m.

Powierzchnia peronu wynosi: 55m<sup>2</sup>.

W związku z lokalizacją peronu w miejscu istniejącego rowu przydrożnego, został zaprojektowana rura o średnicy 50cm i długości ok 24,0m zapewniająca swobodny przepływ wody w istniejącym rowie.

W miejscu istniejącego przystanku autobusowego w km 27+085, w kierunku Piaseczna, został zaprojektowany peron przystankowy o długości 20,0 x 2,5m wraz z miejscem przeznaczonym pod wiatę o wymiarach 1,0 x 4,0m.

Powierzchnia peronu wynosi: 53m<sup>2</sup>.

W związku z lokalizacją peronu w miejscu istniejącego rowu przydrożnego, został zaprojektowana rura o średnicy 50cm i długości ok 24,0m zapewniająca swobodny przepływ wody w istniejącym rowie.

### Konstrukcja peronu

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni dla zjazdu:

- |   |                |
|---|----------------|
| • - kostka brukowa betonowa   | - 8cm,         |
| • - podsypka cementowo – piaskowa 1:4   | - 3cm,         |
| • - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 | - 15cm,        |
| <u>Razem:</u>   | <u>≡ 26cm.</u> |

Nawierzchnia powinna być ułożona na gruncie kategorii G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 120 MPa. W przypadku braku możliwości uzyskania powyższych parametrów, należy przewidzieć wzmocnienie poprzez wykonanie stabilizacji gruntu cementem o grubości 10cm i  $R_m=1,5$  MPa, lub wymianę gruntu na niewysadzinowy (pospółka lub piasek) o grubości 0,5m pod konstrukcją nawierzchni.

Przed wykonaniem zjazdu należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu).

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe zjazdu zostały przedstawione na załączniku graficznym Nr 2 „Projekt czasowej organizacji ruchu”.

### ***Komunikacja piesza***

W sąsiedztwie inwestycji ruch pieszy odbywa się w tej chwili po istniejącym poboczu gruntowym. Szerokość pobocza wynosi od 1,5 do 2,0m. Projekt nie przewiduje zmian w komunikacji pieszej.

### **Projektowana czasowa organizacja ruchu**

Projekt czasowej organizacji ruchu przedstawia sposób zabezpieczenia robót związanych z budową peronów przystankowych i wiatami przystankowymi oraz przepustem w ciągu rowu drogowego w Kośminie. Obszar robót należy oznakować zgodnie z załącznikami rysunkowymi.

Ze względu na komunikację pieszą, organizację ruchu podzielono na dwa etapy:

1. W pierwszym etapie roboty będą prowadzone poza istniejącym poboczem gruntowym, ruch pieszy będzie poprowadzony tak jak w stanie istniejącym: po poboczu gruntowym
2. W drugim etapie roboty będą prowadzone na istniejącym poboczu gruntowym, a ruch pieszy będzie odbywał się poza rowem w pasie drogowym oraz po zasypanym rowie

W trakcie robót należy zapewnić w ich rejonie ład i porządek. Po zakończeniu robót należy przywrócić do stanu pierwotnego okoliczny teren oraz usunąć wszystkie znaki tymczasowe.

Dla każdej zatoki roboty powinny być prowadzone oddzielnie, nie należy prowadzić robót jednocześnie na dwóch zatokach.

### **3. UZASADNIENIE I TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Rozpoczęcie prac budowlanych przy budowie peronu przystankowego i wiat przystankowych stanowić będzie uzasadnienie dla wprowadzenia w życie niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu. Przewidywany termin jej wprowadzenia – to wrzesień 2013 roku. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu to także wrzesień 2013r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem (Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie), zarząd drogi (Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie) oraz właściwego komendanta Policji (Komendę Wojewódzką Policji w Radomiu) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Podstawa prawna Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23.09.2003r.

### **4. UZGODNIENIE PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestycja jest zlokalizowana w ciągu drogi wojewódzkiej nr 722 w związku z tym projekt organizacji ruchu zostanie zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Radomiu, a także przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

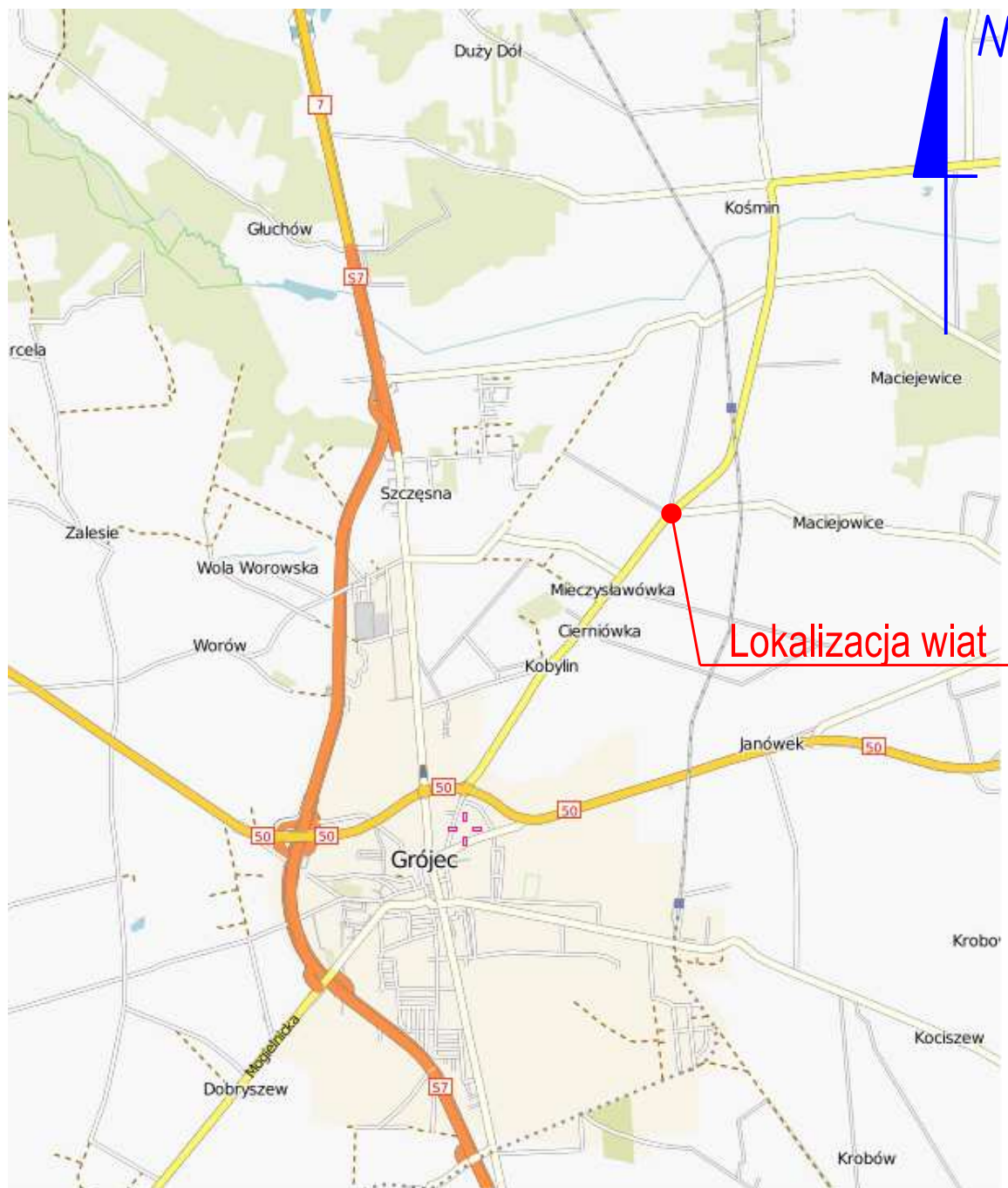
Projekt organizacji ruchu będzie zatwierdzony przez Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie.

### **5. PODSTAWA PRAWNA**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430).

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





NAZWA OBIEKTU:

**MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE  
LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH  
PRZY DRODZE WOJEWODZKIEJ NR 722  
W M. KOŚMIN, W GMINIE GRÓJEC**

Załącznik

**1**

NAZWA  
RYSUNKU:

**PLAN ORIENTACYJNY**

Skala

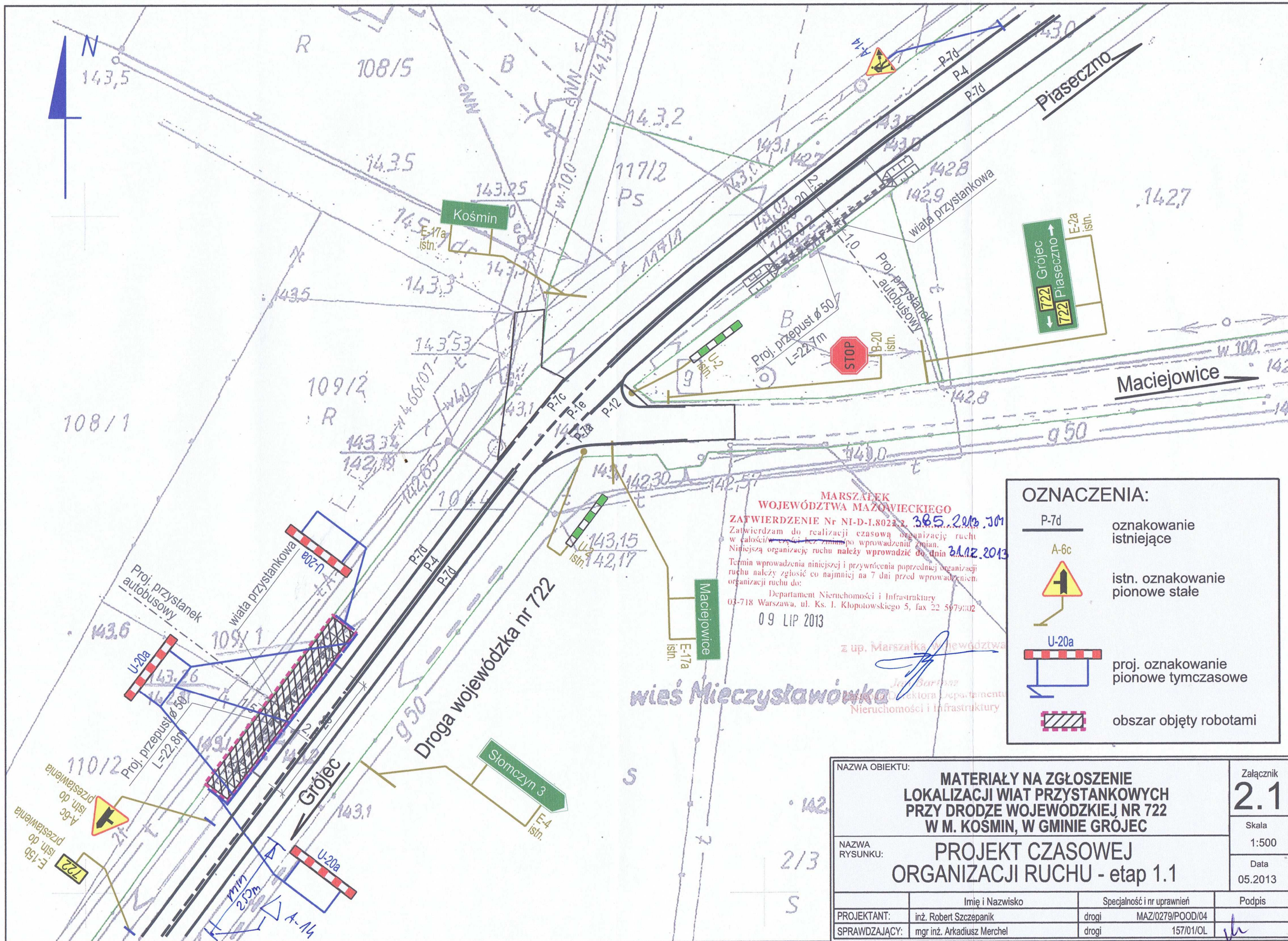
bs

Data

06.2013

	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi MAZ/0279/POOD/04	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi 157/01/OL	





**OZNACZENIA:**

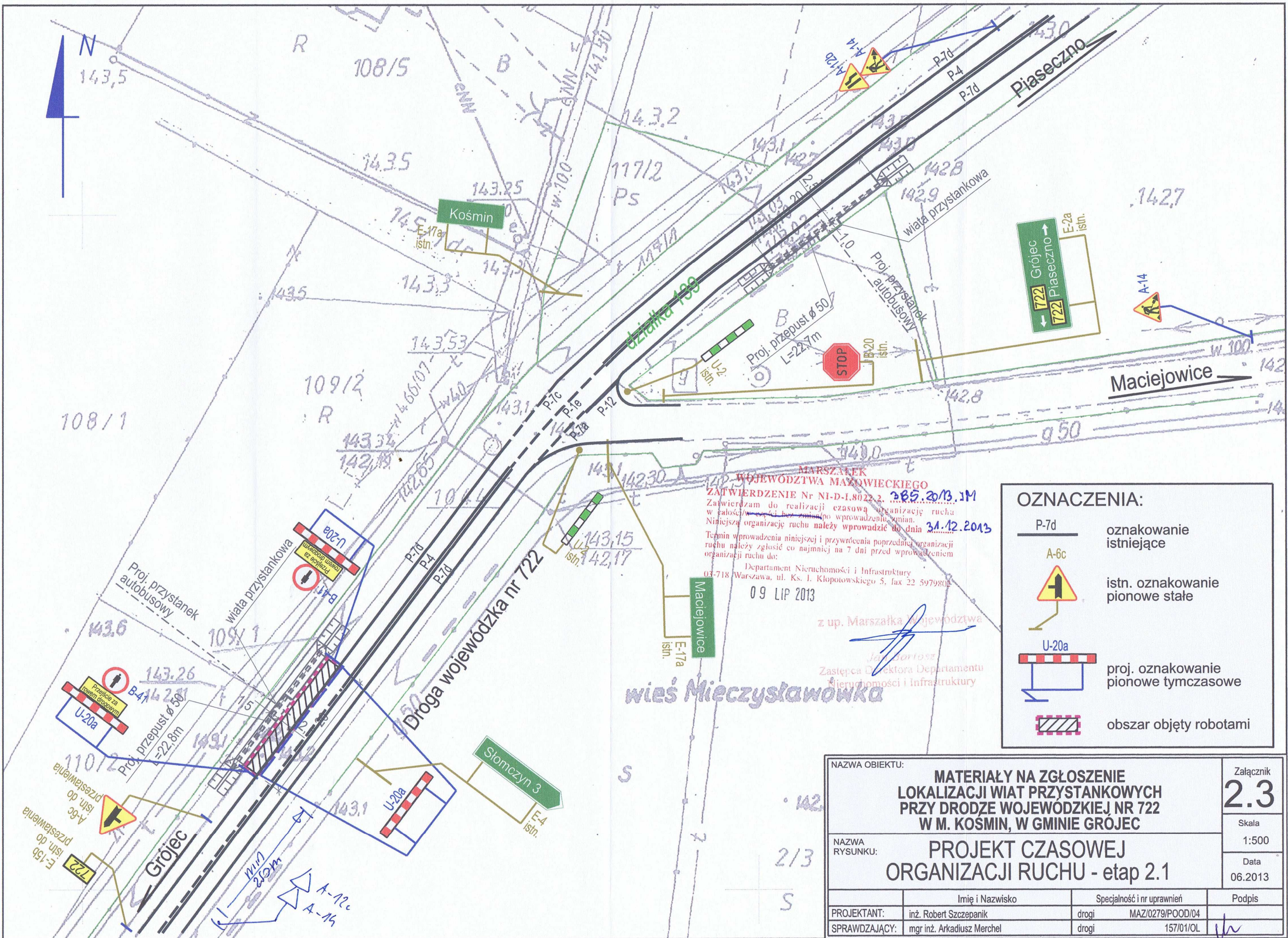
- P-7d oznakowanie istniejące
- A-6c istn. oznakowanie pionowe stałe
- U-20a proj. oznakowanie pionowe tymczasowe
- obszar objęty robotami

NAZWA OBIEKTU:			Załącznik
MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722 W M. KOSMIN, W GMINIE GRÓJEC			2.1
NAZWA RYSUNKU:			Skala
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - etap 1.1			1:500
			Data
			05.2013
Imię i Nazwisko		Specjalność i nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT:		inż. Robert Szczepaniak	drogi MAZ/0279/POOD/04
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi 157/01/OL









**OZNACZENIA:**

P-7d	oznakowanie istniejące
A-6c	istn. oznakowanie pionowe stałe
U-20a	proj. oznakowanie pionowe tymczasowe
[hatched box]	obszar objęty robotami

NAZWA OBIEKTU:		MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE LOKALIZACJI WIAT PRZYSTANKOWYCH PRZY DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 722 W M. KOŚMIN, W GMINIE GRÓJEC		Załącznik <b>2.3</b>
NAZWA RYSUNKU:		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - etap 2.1		Skala 1:500
Imię i Nazwisko		Specjalność i nr uprawnień		Data 06.2013
PROJEKTANT:	inż. Robert Szczepanik	drogi	MAZ/0279/POOD/04	Podpis 
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	drogi	157/01/OL	



