

**I. Odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej związane
z budową sieci kanalizacji sanitarnej**

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA
(SKRÓCONA)**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Materiały wyjściowe:

- Decyzja Burmistrza Gminy i Miasta Grójec zezwalająca na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym dróg gminnych w m. Wola Krobowska pismo znak IGP-IV-5548-IV/06/10 z dnia 2010.01.25.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające

Przepisy prawa:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430)
- Ustawa z dnia 21.03. 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 839)

2. Temat opracowania.

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni drogi gminnej oraz wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest odtworzenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi gminnej w związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej, której to urządzenia zlokalizowane są pod jezdnią oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku 1,5km.

4. Stan istniejący.

W związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej i jej lokalizacji pod konstrukcją nawierzchni drogi gminnej na odcinku od miejscowości Kociszew do Jednostki Wojskowej. Kanalizacja układana będzie metodą wykopu otwartego. Projekt branży sanitarnej przewiduje całkowitą wymianę gruntu.

Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej jest w złym stanie technicznym, koleiny, ubytki, brak spadku poprzecznego a co z tym jest związane brak sprawnego odprowadzenia wód opadowych z powierzchni drogi. W związku z budową sieci kanalizacji sanitarnej Inwestor przewidział równocześnie wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku 1,5km.

5. Stan projektowy.

Kanalizacja zostanie ułożona w technologii wykopu otwartego. Projekt branży sanitarnej zakłada całkowitą wymianę gruntu wykopu. Należy zastosować grunty i materiały spełniające szczegółowe wymagania zawarte w normie PN-S-02205:1998 „Roboty ziemne. Wymagania i badania.” W wyniku całkowitej wymiany gruntu otrzymamy podłoże G1 pod odtwarzane warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi gminnej na odcinku ok. 1,5km.

5.1. Parametry techniczne.

- droga gminna
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 4,0m
- szerokość poboczy 2x1,0m

5.2. Konstrukcja nawierzchni.

- a) konstrukcja nawierzchni na przekopie – odtworzenie warstw do wysokości istniejącej konstrukcji nawierzchni.
4cm – warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70
25cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5
- b) konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni.
4cm – warstwy ścieralnej z AC 11 S 35/50
50kg/m² – warstwa wyrównawcza z AC 8 50/70
- c) konstrukcja poboczy
10cm – pobocza gruntowe ulepszone

Projektant:
mgr inż. Wojciech Zygan
Upr. Nr 71/83

**II. Budowa zjazdu z drogi gminnej do przepompowni
ścieków w miejscowości Wola Krobowska.**

Zawartość opracowania

II. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny
4. Oświadczenie projektanta
5. Uprawnienia
6. Informacja BIOZ

III. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny
3. Projekt zagospodarowania
4. Profil podłużny
5. Przekroje

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Materiały wyjściowe:

- Decyzja Burmistrza Gminy i Miasta Grójec zezwalająca na budowę zjazdu z drogi gminnej pismo znak IGP-IV-4251-IV/ZJ/05/10 z dnia 2010.03.03.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające

Przepisy prawa:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430)
- Ustawa z dnia 21.03. 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz. 115 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126 poz. 839)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) część I, II i III – Transprojekt Warszawa 1979 i 1982

2. Temat opracowania.

Budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej w miejscowości Wola Krobowska do przepompowni ścieków na działkę o numerze ewidencyjnym nr 79.

3. Cel i zakres opracowania.

Opracowaniem objęto projekt budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej w miejscowości Wola Krobowska do przepompowni ścieków na działkę o nr 79.

4. Stan istniejący.

Na działce nr 79 zlokalizowana będzie przepompownia ścieków. Działka obecnie nie posiada dostępu do drogi publicznej. Istnieje więc potrzeba zapewnienia dojazdu do planowanej zabudowy.

5. Stan projektowany.

5.1. Parametry techniczne.

- zjazd publiczny
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 4,0m
- szerokość poboczy 2x1,0m

5.2. Sytuacja.

Zaprojektowano zjazd o szerokości 6,0m i długości 6,5m. Szerokość jezdni 4,0m, szerokość pobocza gruntowego 2x1,0m. Projektowany zjazd będzie stanowił połączenie z drogą gminną. Zjazd do działki o nr ew. 79 zlokalizowano w miejscowości Wola Krobowska.

5.3. Niweleta.

Projektowaną niweletę zjazdu od krawędzi drogi gminnej poprowadzono spadkiem 5% na całej długości projektowanego zakresu rzeczowego.

5.4. Przepust.

W istniejącym rowie przydrożnym zaprojektowano przepust \varnothing 50 wraz z typowymi prefabrykowanymi murkami czołowymi z betonu C 16/20. Zachodzi konieczność wyprofilowania niwelety dna rowu w celu dostosowania projektowanych rzędnych posadowienia przepustu w celu zachowania ciągłości przepływu wody.

5.5. Konstrukcja nawierzchni.

Kategoria ruchu KR 1

Jezdnia:

- kostka brukowa (czerwona) gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 – 31,5mm gr. 15cm
- piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

5.6. Przekrój typowy.

- szerokość jezdni – 4,0m
- spadek poprzeczny jezdni – 2% (jednostronny)

6. Geotechniczne warunki posadowienia.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 7 pkt. 1c – wykopy do głębokości 1,20m oraz nasypy do wysokości 3,00m wykonane w prostych warunkach gruntowych przy budowie dróg – ustala się dla przedmiotowego zjazdu I kategorię geotechniczną.

7. Sieć uzbrojenia terenu.

W rejonie inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia inżynierskiego:

- napowietrzna linia elektroenergetyczna

W/w sieć nie koliduje z projektowaną inwestycją. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem ich gestorów.

8. Odwodnienie.

Odwodnienie będzie się odbywać powierzchniowo. Spływ wód opadowych z drogi gminnej będzie się odbywał jak dotychczas do rowu przydrożnego i dalej rowem do istniejących cieków wodnych. Zaprojektowany przepust pod zjazdem zapewni ciągłość odwodnienia wzdłuż drogi gminnej. Dno rowu jak i skarpy należy wyprofilować względem założonych spadków, pochylenie skarp 1:1,5.

9. Organizacja ruchu.

9.1. Stała organizacja ruchu.

Budowa zjazdu nie wymaga zmiany w stałej organizacji ruchu.

9.2. Organizacja ruchu na czas budowy.

Na czas wykonania robót na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

10. Ochrona interesów osób trzecich.

Inwestycja w żadnym przypadku nie ogranicza dostępu do drogi publicznej ani możliwości korzystania z mediów.

11. Wpływ obiektu na środowisko.

Budowa zjazdu nie jest inwestycją szkodliwą dla środowiska naturalnego.

Projektant:
mgr inż. Wojciech Zygan
Upr. Nr 71/83

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 24 ust.4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207 z póź. zm.)

Oświadczam

że projekt budowlany

”Budowa zjazdu z drogi gminnej w miejscowości Wola Krobowska gmina Grójec”

Sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:
mgr inż. Wojciech Zygan
Upr. Nr 71/83

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, który nie jest ujęty w Rozporządzeniu z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

nie jest wymagane sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla **projektu budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej w miejscowości Wola Krobowska gmina Grójec.**

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)

Projektant:
mgr inż. Wojciech Zygan
Upr. Nr 71/83