

ORYGINAŁ

ZAPAŚNIK INFRASTRUKTURA

mgr inż. Piotr Zapaśnik

ul. Starej Baśni 9 m 12, 01-853 Warszawa

**PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY UL. KS.
PIOTRA SKARGI W GRÓJCU
- ETAP 1**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:

Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu

ul. Piłsudskiego 47

05-600 Grójec

Warszawa, czerwiec 2013

PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY UL. KS. PIOTRA SKARGI W GRÓJCU
- etap 1
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości opracowania :

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Plan sytuacyjny

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Umowa nr 35/2013 z dnia 22.01.2013, zawarta pomiędzy Urzędem Gminy i Miasta w Grójcu a firmą Zapaśnik Infrastruktura
- Mapa geodezyjna w skali 1:500
- Inwentaryzacja w terenie
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym z dnia 20.06.1997 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Celem niniejszego projektu jest opracowanie docelowej organizacji ruchu, jaka będzie obowiązywała po wykonaniu miejsc postojowych przy ul. Ks. Piotra Skargi.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Ks. Skargi jest drogą gminną klasy Z. Ulica posiada przekrój jednojezdniowy, prowadzi ruch dwukierunkowy. Nawierzchnia bitumiczna ulicy ma szerokość 9 m, z czego 6,5 m przeznaczona jest na jezdnię dwukierunkową, a 2,5 m na miejsca postojowe równoległe do jezdni, zlokalizowane po zachodniej stronie ulicy.

Po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki.

Odcinek ulicy objęty niniejszym opracowaniem znajduje się pomiędzy przejściem dla pieszych prowadzącym do wejścia do Parku im. Piłsudskiego a zjazdem do działek nr 1421, 1422.

1423. Na odcinku tym w chwili obecnej do jezdni przylega chodnik szerokości 2,5 m. Za chodnikiem, oddzielony murkiem betonowym wysokości ok. 35 cm znajduje się trawnik, szerokości ok. 13 m.

4. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU.

Projekt przewiduje wykonanie przy jezdni ul. Skargi 6 miejsc postojowych ukośnych do jezdni oraz jednego miejsca prostokątnego do jezdni- dla osoby niepełnosprawnej.

Miejsca ukośne projektuje się pod kątem 60° w stosunku do krawędzi jezdni. Wymiary miejsc ukośnych: 5,0 x 2,6 m.

Miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej usytuowane pod kątem 90° w stosunku do krawędzi jezdni. Wymiary miejsca dla osoby niepełnosprawnej 4,5 x 3,6 m.

Pomiędzy miejscem postojowym a pozostałymi miejscami w terenie istnieje studnia teletechniczna oraz słupki sieci teletechnicznej. W celu uniknięcia przebudowy tych istniejących elementów infrastruktury, w tym miejscu nie będzie wykonywane miejsce postojowe. Studnia i słupki pozostaną bez przebudowy.

Projekt przewiduje, że miejsca postojowe zostaną wykonane z kostki betonowej.

Poza miejscami postojowymi w ramach projektu przewiduje się wykonanie chodnika o szerokości 2,5 m. W związku z wykonaniem miejsc postojowych i chodnika pas zieleni zostanie zawężony do szerokości ok. 7,8 m. Nie przewiduje się odtwarzania istniejącego obecnie murka pomiędzy pasem zieleni a chodnikiem. Pas zieleni zostanie oddzielony od chodnika obrzeżem chodnikowym.

Poszczególne miejsca postojowe zostaną oddzielone od siebie jednym rzędem kostki betonowej innego koloru. Oznakowanie poziome miejsca wyznaczonego dla osoby niepełnosprawnej zostanie wykonane jako oznakowanie cienkowarstwowe.

Projekt przewiduje ustawienie:

- znaku D-18 wraz z tabliczką T-30; znak ustawiony zostanie na słupku
- znak D-18a wraz z tabliczką T-29; znak umieszczony na istniejącym słupie

Należy zastosować znaki ^{małe} ~~małe~~, powleczone folią typu 2.

Termin wykonania projektu określi inwestor.



Gmina Grójec
ul. Józefa Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

Opiniuję pozytywnie projekt czasowej
stałej organizacji ruchu

Grójec, dnia 17.07.2013

Z-ca Burmistrza

Jacek Gaweł

Legenda:



- projektowane znaki pionowe



- znaki pionowe istniejące



- oznakowanie poziome istniejące



- projektowane miejsca postojowe



- projektowane chodniki



- projektowana zieleń

ZAPASNIK INFRASTRUKTURA
mgr inż. Piotr Zapasnik

01-853 Warszawa, ul. Starej Baśni 9 m 12

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY UL. KS. PIOTRA SKARGI W GRÓJCU-
etap 1

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Projektant:
mgr inż. Piotr Zapasnik

Opracował:
mgr inż. Piotr Zapasnik

Sprowadzający:
mgr inż. Adam Zapasnik

Podpis:

Investor:
Urząd Gminy i Miasta Grójec
ul. Piłsudskiego 47
05-600 Grójec

Data:
07.2013r.

Stadium:
PW

Skala:
1:500

Nr rysunku:


2

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny SKALA 1: 10 000



— Zakres projektu

<p align="center">ZAPASNIK INFRASTRUKTURA mgr inż. Piotr Zapaśnik 01-853 Warszawa, ul. Starej Baśni 9 m 12</p>			
<p>Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWY PARKINGU PRZY UL. KS. PIOTRA SKARGI W GRÓJCU- etap 1</p>			
<p>Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY</p>	<p>Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.: Projektant: mgr inż. Piotr Zapaśnik</p>		<p>Podpis: </p>
	<p>Opracował: mgr inż. Piotr Zapaśnik</p>		
	<p>Sprawdzający: mgr inż. Adam Zapaśnik</p>		
	<p>Inwestor: Urząd Gminy i Miasta Grojec ul. Piłsudskiego 47 05-600 Grojec</p>		
<p>Data: 07.2013r.</p>		<p>Stadium: PW</p>	<p>Skala: 1:10 000</p>
<p>Nr rysunku: 1</p>			
<p align="center">Prawa autorskie zastrzeżone. Ustawa z dn. 4 lutego 1994 r.</p>			

