

MS PROJEKT

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ W SKUROWIE**  
**Etap 2**

**MATERIAŁY PRZETARGOWE**  
**KOSZTORYS OFERTOWY**

Opracowane dla:

Gmina Grójec

Ul. Piłsudskiego 47

05 – 600 Grójec

**WARSZAWA, wrzesień 2015**

L.p.	Numery SST	Opis robót	Jednostka		Cena jednostk. (PLN)	Wartość (PLN)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
X	D.01.01.01	<b>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</b>	X	X	X	X
1		odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	km	0,868		
<b>Razem:</b>						
<b>PODBUDOWY</b>						
X	D.04.03.01	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>	X	X	X	X
2		mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych (4282+4115+830+780)	m <sup>2</sup>	10 007,0		
3		mechaniczne dwukrotne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	5 112,0		
4		mechaniczne dwukrotne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową	m <sup>2</sup>	4 895,0		
X	D.04.04.02	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>	X	X	X	X
5		wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o średniej grub. 1cm (KR1)	m <sup>3</sup>	45,0		
6		wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o średniej grub. 1cm (zjazdy)	m <sup>3</sup>	10,0		
<b>Razem:</b>						
<b>NAWIERZCHNIA</b>						
X	D.05.03.05/01	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b>	X	X	X	X
7		wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W (KR1), grub. 4cm, 1680 x 0,12 + 4080 =	m <sup>2</sup>	4 282,0		
8		wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11 W (zjazdy), grub. 4cm, 480 x 0,12 + 770 =	m <sup>2</sup>	830,0		
X	D.05.03.05/02	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>	X	X	X	X
9		wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S (KR1), grub. 4cm, 1680 x 0,02 + 4080 =	m <sup>2</sup>	4 115,0		
10		wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S (zjazdy), grub. 4cm, 480 x 0,12 + 770 =	m <sup>2</sup>	780,0		
<b>Razem:</b>						
<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>						
X	D.06.03.01	<b>Umocnienie poboczy</b>	X	X	X	X
11		umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 o grub. 8cm (KR1), 0,75 x 1455 =	m <sup>2</sup>	1 092,0		
12		umocnienie poboczy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 o grub. 8cm (zjazdy), 0,5 x 140 =	m <sup>2</sup>	70,0		
<b>Razem:</b>						

L.p.	Numery SST	Opis robót	Jednostka		Cena jednostk. (PLN)	Wartość (PLN)
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>X</b>	<b>D.07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
13		wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego jezdni - linie ciągłe	m <sup>2</sup>	13,20		
14		wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego jezdni - linie przerywane	m <sup>2</sup>	1,90		
15		wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego jezdni - znaki i symbole	m <sup>2</sup>	1,20		
<b>X</b>	<b>D.07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
16		ustawienie słupków z rur stalowych o średnicy 70 mm do znaków drogowych	szt.	22,0		
17		przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do ustawionych słupków	szt.	30,0		
<b>Razem:</b>						
		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>				
18		oczyszczenie i wyprofilowanie rowów drogowych	m	800,0		

<b>SUMA:</b>	
<b>VAT (23%)</b>	

<b>OGÓLEM z VAT</b>	
---------------------	--