

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ W KOBYLINIE  
INWESTOR : GMINA GRÓJEC  
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL.PIŁSUDSKIEGO 47  
BRANŻA : DROGOWA

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym <km 0+000 - 0+250> 0.250	km km	 0.25	 0.25
				RAZEM	0.25
2	KNNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm oraz istniejących progów zwalniających z destruktu asfaltowego - z wbudowaniem materiału z rozbiórki w pobocza <przy skrzyż. z drogą wojewódzką; + km 0+180 - 0+200; + progi> 3.50*11.0+20.0*6.0+5.50*1.0*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 175.00	 175.00
				RAZEM	175.00
3	KNNR 6 0805-01	Rozebranie płyt betonowych ażurowych gr.8cm na skarpach i dnie rowu przy istniejącym przepuście - ze złożeniem do ponownego wbudowania (0.60+0.40+0.60)*4.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 12.80	 12.80
				RAZEM	12.80
4	KNNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 9.0	m m	 9.00	 9.00
				RAZEM	9.00
5	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne przy skrzyż. w pasie drogi wojewódzkiej oraz wykop pod przepust - do zagospodarowania we własnym zakresie (6*6*0.215*2+6.0*5.30)*0.40+(13.0*1.0*1.0-9.0*3.14*0.24*0.24)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 30.28	 30.28
				RAZEM	30.28
6	KNNR 2-01 0320-01 kalk. własna	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II -szerokość 0.8-1.5 m (wymiana gruntu) - zasypanie piaskiem średnioziarnistym rur przepustu wraz z zagęszczeniem 13.0*1.0*0.70-[3.14*0.23*0.23*13.0]-1.17	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5.77	 5.77
				RAZEM	5.77
7	KNNR 6 0605-02	Przepusty rurowe pod drogą średn. 40cm - ławy fundamentowe betonowe gr.15 cm z betonu B-15 13.0*0.60*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.17	 1.17
				RAZEM	1.17
8	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod drogą - rury polietylenowe HDPE o średnicy 40 cm - w ciągu rowu drogi wojewódzkiej 13.0	m m	 13.00	 13.00
				RAZEM	13.00
9	KNNR 6 0605-03	Przepusty rurowe pod drogą - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm z elementów prefabrykowanych 2	szt szt	 2.00	 2.00
				RAZEM	2.00
10	KNNR 2-01 0516-04	Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem otworów podsypką cement.-piaskową - rów przy przepuście - płyty z rozbiórki (0.60+0.40+0.60)*2.0*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.40	 6.40
				RAZEM	6.40
11	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - profilowanie istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego <km 0+000 - 0+180; 0+200 - 0+250> 6*6*0.215*2+(180.0+50.0)*5.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1211.48	 1211.48
				RAZEM	1211.48
12	KNNR 6 0109-02	Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarni o Rm=2,5MPa, grub. warstwy 15cm, pielęgnowane wodą - skrzyż. w pasie drogi wojewódz. <km 0+000 - 0+006> 6*6*0.215*2+6.0*5.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 47.28	 47.28
				RAZEM	47.28
13	KNNR 6 0113-02	Podbudowa z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego o frakcji 0/63, 0mm z zaklinowaniem 0/31,5mm, grubość warstwy 20 cm - skrzyż. w pasie drogi wojewódz. <km 0+000 - 0+006> 6*6*0.215*2+6.0*5.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 47.28	 47.28
				RAZEM	47.28
14	KNNR 6 0113-04 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5mm - grubość warstwy 8 cm - wyrównanie profilu i wzmocnienie istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego - wykonywana układarką <km 0+006 - 0+180> 174.0*5.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 904.80	 904.80
				RAZEM	904.80
15	KNNR 6 0113-06	Podbudowa z kruszywa łamanego, sortowanego, dolomitowego o frakcji 0/31, 5mm, grubość warstwy 15 cm - wyrównanie profilu i wzmocnienie istniejącej podbudowy z destruktu asfaltowego - wykonywana układarką < km 0+200 - 0+250 > 50.0*5.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 260.00	 260.00
				RAZEM	260.00

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	KNNR 6 1005-07	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego, kationową emulsją asfaltową w ilości 0,50 kg/m <sup>2</sup> <km 0+000 - 0+250, krawędzie na szer. po 1,0m str. P i L> 250.0*1.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  500.00	  500.00
				RAZEM	500.00
17	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości średnio 75kg/m <sup>2</sup> (3cm) dla KR2 - [wg WT-2 2014] <km 0+000 - 0+250> [6*6*0.215*2+250.0*5.12]*0.075	t  t	  97.16	  97.16
				RAZEM	97.16
18	KNNR 6 1005-07	Skropienie warstwy wyrównawczej, kationową emulsją asfaltową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup> <km 0+000 - 0+250> 6*6*0.215*2+250.0*5.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1295.48	  1295.48
				RAZEM	1295.48
19	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - [wg WT-2 2014] < km 0+000 - 0+250 > 6*6*0.215*2+250.0*5.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1265.48	  1265.48
				RAZEM	1265.48
20	KNNR 6 0113-06 analogia	Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego, o frakcji 0/31,5mm - grubość warstwy 15 cm - wykonywane układarką do poboczcy <km 0+000 - 0+250; szer. 0,75m, str. P i L 250.0*0.75*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  375.00	  375.00
				RAZEM	375.00