

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA ULICY MSZCZONOWSKIEJ W GRÓJCU NA ODCINKU OD UL. TARGOWEJ DO OBWO-  
DNICY  
INWESTOR : GMINA GRÓJEC  
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL.PIŁSUDSKIEGO 47  
BRANŻA : DROGOWA

---

Stawka roboczogodziny :

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podst                | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz      | Razem       |
|-----|----------------------|---|----------------------------------|-------------|-------------|
| 1   | KNNR 1<br>0111-01    | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.<br><km 0+000 - 0+582><br>0.582  | km<br>km                         | <br>0.58    | <br>0.58    |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 0.58        |
| 2   | KNNR 6<br>0805-05    | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej<br>124.0*1.75   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>217.00  | <br>217.00  |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 217.00      |
| 3   | KNNR 6<br>0805-06    | Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej<br>14.0*2.0+(5.0+2.0)/2*6.0+15.50*5.0+8.50*2.0+7.0*0.50   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>147.00  | <br>147.00  |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 147.00      |
| 4   | KNNR 6<br>0806-08    | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej<br>46+11+4+124  | m<br>m                           | <br>185.00  | <br>185.00  |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 185.00      |
| 5   | KNR 2-31<br>0813-03  | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - uszkodzone przy krawędzi jezdni na odcinku przebudowy chodnika<br>50+18+112+12   | m<br>m                           | <br>192.00  | <br>192.00  |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 192.00      |
| 6   | KNR 2-31<br>0812-03  | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu<br>192.0*0.07  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>13.44   | <br>13.44   |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 13.44       |
| 7   | KNR 4-04<br>1103-04  | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km - materiał z rozbiórki wykonawcy<br>217.0*0.05+147.0*0.07+185.0*0.08*0.30+192.0*0.15*0.30+13.44  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>47.66   | <br>47.66   |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 47.66       |
| 8   | KNR AT-03<br>0102-02 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km, w miejsce wskazane przez Inwestora - jezdnia<br><km 0+000 - 0+126; 0+236 - 0+582 + skrzyż. + zatoka; grubość frezowania od 0 -4cm><br><km 0+126 - 0+236; grubość frezowania śred. 4cm><br>126.0*7.10+110.0*12.0+54.0*7.0+(7.0+6.0)/2*85.0+(6.0+5.50)/2*75.0+115.0*5.50+(5.50+6.50)/2*17.0+10.50*5.50+6*6*0.215*2+(37.0+28.0)/2*3.0 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4481.58 | <br>4481.58 |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 4481.58     |
| 9   | KNR 4-04<br>1103-05  | Wywiezienie materiału z frezowania przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km - dalsze 9 km<br><obmiar jak w poz. 8 - frezowanie><br>Krotność = 9<br>(110.0*12.0*0.04)+(4481.58-1320.0)*0.02   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>116.03  | <br>116.03  |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 116.03      |
| 10  | KNNR 1<br>0202-04    | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , do zgospodarowania we własnym zakresie - pod chodnik, zjazdy, ławę krawężnikową i obrzeże<br>(282.71+66.99+6.40)*0.25+85.05*0.40+191.0*0.15*0.40+(192.0+346.0)*0.30*0.40  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>199.07  | <br>199.07  |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 199.07      |
| 11  | KNR 2-31<br>0402-04  | Ława pod krawężniki i oporniki, betonowa z oporem z betonu B-15 (F=0,07m3)<br>(193.0+346.0)*0.07  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | <br>37.73   | <br>37.73   |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 37.73       |
| 12  | KNR 2-31<br>0403-03  | Krawężniki betonowe wystające i obniżone o wym. 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej - na odcinku przebudowy chodników str. L (od zjazdu do sklepu Biedronka do końca parkingu)<br>50+18+112+12   | m<br>m                           | <br>192.00  | <br>192.00  |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 192.00      |
| 13  | KNR 2-31<br>0403-03  | Oporniki betonowe obniżone o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej - ograniczenie jezdni i zjazdów<br><jezdnia km 0+275 - 0+370 str. L, km 0+373 - 0+582 str. P + zjazdy><br>85+209+16+18+18  | m<br>m                           | <br>346.00  | <br>346.00  |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 346.00      |
| 14  | KNNR 6<br>1005-06    | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych<br>< km 0+000 - 0+582 + skrzyż. + zatoka><br><obmiar jak w poz.18+19><br>3161.58+1320.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4481.58 | <br>4481.58 |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 4481.58     |
| 15  | KNNR 6<br>1005-07    | Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltowej, emulsją asfaltową kationową w ilości 0,40 kg/m2,<br>< km 0+000 - 0+582 + skrzyż. + zatoka><br><obmiar jak poz.18 + 19><br>3161.58+1320.00  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>4481.58 | <br>4481.58 |
|     |                      |   |                                  | RAZEM       | 4481.58     |

| Lp. | Podst                         | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem           |
|-----|-------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| 16  | KNNR 6<br>0108-02             | Wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości średnio 75kg/m <sup>2</sup> (3cm) dla KR2 - [wg WT-2 2014]<br><km 0+000 - 0+126; 0+236 - 0+582 + skrzyż. + zatoka><br><obmiar jak w poz.18><br>3161.58*0.075                                       | t<br><br>t                           | <br><br>237.12  | <br><br>237.12  |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 237.12          |
| 17  | KNNR 6<br>1005-07             | Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową kationową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup><br><km 0+000 - 0+126; 0+236 - 0+582 + skrzyż. + zatoka><br><obmiar jak w poz.18><br>3161.58  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3161.58 | <br><br>3161.58 |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 3161.58         |
| 18  | KNNR 6<br>0309-02             | Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - [wg WT-2 2014]<br><km 0+000 - 0+126; 0+236 - 0+582 + skrzyż. + zatoka><br>126.0*7.10+54.0*7.0+85.0*(7.0+6.0)/2+75.0*(6.0+5.50)/2+115.0*5.50+17.0*(5.50+6.50)/2+10.50*5.50+6*6*0.215*2+(37.0+28.0)/2*3.0 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>3161.58 | <br><br>3161.58 |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 3161.58         |
| 19  | KNNR 6<br>0309-02<br>analogia | Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - [wg WT-2 2014]<br><km 0+126 - 0+236 ><br>Krotność = 1.25<br>110.0*12.0  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1320.00 | <br><br>1320.00 |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 1320.00         |
| 20  | KNNR 6<br>0103-01             | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod chodnik i zjazd<br><obmiar jak w poz. 25+26+27+28><br>282.71+66.99+6.40+85.05  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>441.15  | <br><br>441.15  |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 441.15          |
| 21  | KNNR 2-31<br>0402-04          | Ława pod obrzeża z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o Rm=5, 0MPa (F=0,03m <sup>3</sup> )<br>191.0*0.03  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>5.73    | <br><br>5.73    |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 5.73            |
| 22  | KNNR 6<br>0404-05             | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, szare, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - ograniczenie chodnika<br>46+11+4+130   | m<br><br>m                           | <br><br>191.00  | <br><br>191.00  |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 191.00          |
| 23  | KNNR 6<br>0104-01             | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm z piasku - pod chodnik i zjazd<br><obmiar poz.24+25+26><br>282.71+66.99+6.40+85.05   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>441.15  | <br><br>441.15  |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 441.15          |
| 24  | KNNR 6<br>0109-01<br>analogia | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarnie o Rm=5,0MPa, grub. warstwy 10cm, pielęgnowane piaskiem i wodą - pod chodnik<br><obmiar jak w poz. 25+26+27><br>282.71+66.99+6.40   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>356.10  | <br><br>356.10  |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 356.10          |
| 25  | KNNR 6<br>0109-03             | Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą, z betonu B-10 - pod zjazd<br><obmiar jak w poz. 28><br>85.05   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>85.05   | <br><br>85.05   |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 85.05           |
| 26  | KNNR 6<br>0502-03             | Chodnik z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, żółtej BULWAR, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, z wypełnieniem spoin piaskiem<br><chodnik minus opaska poz.26><br>14.0*2.0+(5.0+2.0)/2*6.0+15.50*5.0+124.0*1.80-66.99   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>282.71  | <br><br>282.71  |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 282.71          |
| 27  | KNNR 6<br>0502-03             | Chodnik - opaska przy krawężniku /3 rzędy kostki/ z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, grafitowej BULWAR, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, z wypełnieniem spoin piaskiem<br>(14.0+6.0+15.50+124.0)*0.42  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>66.99   | <br><br>66.99   |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 66.99           |
| 28  | KNNR 6<br>0503-04             | Ułożenie płyt betonowych o wymiarach 40x40x6,5 cm, kolor żółty, antypoślizgowych na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm - 2 rzędy o szer. 0,80m na całej szerokości przejścia 4,0m<br>4.0*0.80*2  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>6.40    | <br><br>6.40    |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 6.40            |
| 29  | KNNR 6<br>0502-03             | Zjazdy z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, grafitowej HOLLAND, na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm, z wypełnieniem spoin piaskiem<br>5.70*4.0+6.50*4.50+6.0*5.50  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>85.05   | <br><br>85.05   |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 85.05           |
| 30  | KNNR 6<br>1005-02             | Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowych z betonu - na zjazdach<br>(10.0+12.0)/2*6.0+(8.0+5.50)/2*5.20  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>101.10  | <br><br>101.10  |
|     |                               |  |                                      | RAZEM           | 101.10          |

| Lp. | Podst                                     | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz | Razem  |
|-----|---|--|----------------|--------|--------|
| 31  | KNNR 6<br>1005-07                         | Skropienie istniejącej podbudowy betonowej na zjazdach emulsją asfaltową kationową w ilości 0,50 kg/m <sup>2</sup><br><obmiar jak w poz.33>  | m <sup>2</sup> |        |        |
|     |   | 101.10   | m <sup>2</sup> | 101.10 |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 101.10 |
| 32  | KNNR 6<br>0108-02                         | Wyrównanie istniejącej podbudowy betonowej na zjazdach, betonem asfaltowym AC 11 W, mechaniczne, w ilości średnio 75kg/m <sup>2</sup> (3cm) dla KR2 - [wg WT-2 2014]   | m <sup>2</sup> |        |        |
|     |   | 101.10*0.075   | t              | 7.58   |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 7.58   |
| 33  | KNNR 6<br>1005-07                         | Skropienie warstwy wyrównawczej na zjazdach emulsją asfaltową kationową w ilości 0,30 kg/m <sup>2</sup><br><obmiar jak w poz. 33>  | m <sup>2</sup> |        |        |
|     |   | 101.10   | m <sup>2</sup> | 101.10 |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 101.10 |
| 34  | KNNR 6<br>0309-02                         | Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) dla KR2 - [wg WT-2 2014] - na zjazdach o istniejącej podbudowie betonowej<br>(10.0+12.0)/2*6.0+(8.0+5.50)/2*5.20  | m <sup>2</sup> |        |        |
|     |   |  | m <sup>2</sup> | 101.10 |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 101.10 |
| 35  | KNR 2-31<br>1406-03                       | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych cegłą kanalizacyjną i betonem B-15   | szt.           |        |        |
|     |   | 12   | szt.           | 12.00  |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 12.00  |
| 36  | KNR 2-31<br>1406-02                       | Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych cegłą kanalizacyjną i betonem B-15   | szt.           |        |        |
|     |   | 1  | szt.           | 1.00   |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 1.00   |
| 37  | KNR 2-31<br>1406-02+<br>KNNR 4<br>1424-01 | Regulacja pionowa studzienek dla istniejących krtek ściekowych ulicznych cegłą kanalizacyjną i betonem B-15 wraz z montażem pierścieni odciążających na istniejących studzienkach ściekowych oraz rozbiórką i ponownym ułożeniem części krawężnika i chodnika  | szt.           |        |        |
|     |   | 2  | szt.           | 2.00   |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 2.00   |
| 38  | KNNR 6<br>1201-06                         | Oznakowanie poziome jezdni, cienkowarstwowe, farbą akrylową - linie na przejściach dla pieszych P-10, malowane mechanicznie  | m <sup>2</sup> |        |        |
|     |   | 4.0*0.50*7*4+4.0*0.50*6*2  | m <sup>2</sup> | 80.00  |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 80.00  |
| 39  | KNNR 6<br>1201-03                         | Oznakowanie poziome jezdni, cienkowarstwowe, farbą akrylową - linie segregacyjne i krawędziowe, przerywane i ciągłe /P-1e, P-4, P-6, P-7a, P-18/, malowane mechanicznie  | m <sup>2</sup> |        |        |
|     |   | (7+5+18)*1.0*0.24+(5.0+19.0+6.0+3.0+23.0+20.0)*2*0.12+(13+18+5)*4.0*0.12+44*(5.0+0.50)*0.12  | m <sup>2</sup> | 71.76  |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 71.76  |
| 40  | KNNR 1<br>0202-06                         | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - ścinanie nadmiaru gruntu na poboczach - do zagospodarowania we własnym zakresie   | m <sup>3</sup> |        |        |
|     |   | <km 0+375 - 0+510; szer. 2,50m str. P >  | m <sup>3</sup> | 50.63  |        |
|     |   | 135.0*2.50*0.15  |                |        |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 50.63  |
| 41  | KNNR 6<br>0113-05<br>analogia             | Pobocza z kruszywa łamanego, sortowanego, kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5mm, grubość warstwy 10 cm - wykonywane układarką do poboczy  | m <sup>2</sup> |        |        |
|     |   | <km 0+280 - 0+295; 0+310 - 0+370 str. L szer. 1,0m>  | m <sup>2</sup> | 270.00 |        |
|     |   | <km 0+375 - 0+570 str. P szer. 1,0m>   |                |        |        |
|     |   | (15+60+195)*1.0  |                |        |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 270.00 |
| 42  | KNNR 1<br>0202-06<br>analogia             | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - pogłębienie i oczyszczenie istniejących rowów głębokość 0,30-0,40m, z wyprofilowaniem skarp i dna rowu - z transportem nadmiaru urobku na odkład, do zagospodarowania we własnym zakresie | m <sup>3</sup> |        |        |
|     |   | <str. L km 0+275 - 0+375; (0,3m <sup>3</sup> /mb)>   | m <sup>3</sup> | 67.50  |        |
|     |   | <str. P km 0+375 - 0+510; 0+550 - 0+570; (0,30m <sup>3</sup> /mb)>   |                |        |        |
|     |   | (70+135+20)*0.30   |                |        |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 67.50  |
| 43  | KNNR 1<br>0507-01                         | Humusowanie pasów zieleni z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.   | m <sup>2</sup> |        |        |
|     |   | (46+124)*2.0+5.0*5.0+5.0*1.0   | m <sup>2</sup> | 370.00 |        |
|     |   |  |                | RAZEM  | 370.00 |